

Акумулятор 48V SolarEdge Home BAT-05K48.

Інструкції з транспортування та зберігання

Зміст

Історія редакцій документа.....	1
Огляд.....	1
Техніка безпеки	1
Упакування та поводження з акумулятором	1
Технічні вимоги до упакування акумулятора.....	1
Запобіжні заходи під час поводження з акумулятором	2
Зберігання.....	3
Транспортування та перевезення.....	4
Загальні інструкції щодо транспортування.....	4
Перевезення автомобільним транспортом	4
Перевезення повітряним транспортом.....	4
Пошкоджена упаковка й повторне упакування	5
Пошкоджена упаковка	5
Повторне упакування	5

Історія редакцій документа

- Редакція 1.0 (червень 2022 року): перший випуск

Огляд

Цей документ призначений для надання сертифікованим монтажникам SolarEdge і персоналу центрів обробки й виконання замовлень потрібної інформації про пакування, зберігання та перевезення акумулятора низької напруги SolarEdge Home (далі по тексту — акумулятор). Для отримання додаткової інформації звертайтеся до [служби підтримки SolarEdge](#).

Техніка безпеки

Для отримання детальної інформації про техніку безпеки й види небезпеки, що становлять літій-іонні акумулятори див. [Інструкцію щодо дій у разі загрози або виникнення надзвичайних ситуацій](#). Усі логістичні компанії, що є частиною ланцюга поставок, несуть відповідальність за ознайомлення та дотримання всіх застосовних норм і правил щодо зберігання, обробки та транспортування небезпечних вантажів, як описано в Інструкції щодо дій у разі загрози або виникнення надзвичайних ситуацій.

Упакування та поводження з акумулятором

Технічні вимоги до упакування акумулятора

Акумулятор упакується в ящик, призначений для безпечного зберігання акумулятора та його деталей. Для подальшого перевезення упаковані акумулятори розміщуються в штабель по п'ять ящиків на піддон, після чого вантаж кріпиться на піддоні.

У Таблиця.1 та Таблиця 2 наведено розмірно-вагові характеристики вантажних місць, якщо вони упаковані як:

- **один акумулятор;**
- **піддон із п'ятьма акумуляторами.**

Таблиця.1 Один акумулятор

Параметри або габарити вантажного місця	Значення
Вага одного акумулятора в ящику	60
Довжина	720
Ширина	640
Висота	350 + 120

Таблиця 2. Піддон із п'ятьма акумуляторами*

Параметри або габарити вантажного місця	Значення
Вага піддону та ящиків із п'ятьма акумуляторами	300
Довжина	720
Ширина	640
Висота	1400+120

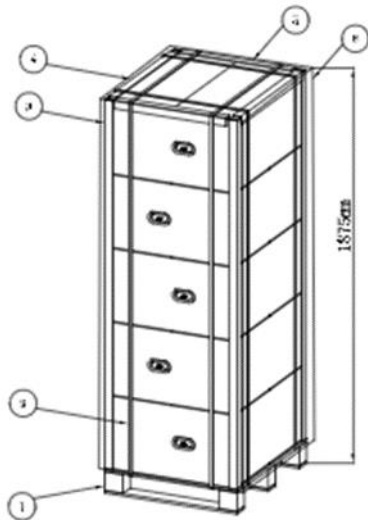
* Оскільки акумулятор не збалансований по центру, необхідно в обов'язковому порядку завантажувати акумулятори на піддон з урахуванням зміщеного центру ваги

Запобіжні заходи під час поводження з акумулятором



УВАГА!

Зберігайте акумулятор в оригінальній транспортній упаковці так, щоб пакування було рівно розміщено лицьовим боком догори, а заднім — донизу, доки не буде здійснено монтаж акумулятора.



УВАГА!

Окремі ящики з акумуляторами слід залишити на піддонах, доки вони не будуть завантажуватись для остаточної доставки за місцем призначення.



УВАГА!

Кожен акумулятор слід транспортувати в транспортному ящику. Зберігайте кожен акумулятор у його ящику, доки вантаж не досягне кінцевого пункту призначення для монтажу.



УВАГА!

Переконайтеся, що пакування не має проколів. Забезпечте захист пакування від впливу погодних умов та екстремальних температур.

**УВАГА!**

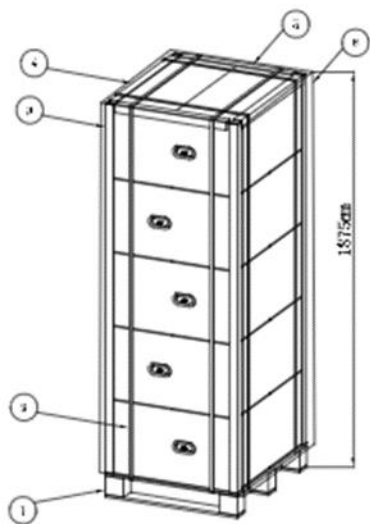
Акумулятор має велику вагу. Під час роботи з виробом необхідно використовувати відповідні засоби індивідуального захисту, такі як рукавички й захисне взуття.

**УВАГА!**

Вилковий навантажувач використовується лише для того, щоб складати ящики на піддон або знімати їх. Операції з підняття та опускання ящиків виконуються лише в призначених для навантажувача положеннях готовності.

Необхідно дотримуватися таких правил при навантаженні/розвантаженні піддонів з акумуляторами на складі:

- **не можна складати чи перевозити інші предмети поверх ящиків з акумуляторами;**
- **дозволяється складати разом не більше ніж п'ять (5) акумуляторів в оригінальній упаковці на одному піддоні;**
- **для зберігання та транспортування допускається не більше одного піддона з п'ятьма упакованими акумуляторами.**



Зберігання

Інформація про зберігання в цьому розділі стосується умов зберігання акумулятора, упакованого в оригінальний ящик. Максимально допустимий термін зберігання становить 12 місяців із дати виробництва акумулятора, як зазначено на етикетці із серійним номером «SPWWYY», де WW — робочий тиждень, а YY — останні 2 цифри року.

Приклад: серійний номер, який починається з SP0322, означає, що акумулятор було виготовлено 3-го тижня 2022 року, та він може зберігатися без підзарядки до 2-го тижня 2023 року.

Тривалість зберігання	Допустимий діапазон температур
До 12 місяців із дати виробництва	від $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $45\text{ }^{\circ}\text{C}$

Якщо акумулятори зберігаються понад 12 місяців в оригінальній упаковці, ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ здійснювати їхню відправку до звернення до служби підтримки компанії SolarEdge за технічними рекомендаціями.

Не можна залишати акумулятор без обслуговування понад дванадцять місяців, оскільки це може негативно вплинути на термін служби виробу.

Транспортування та перевезення

Загальні інструкції щодо транспортування

Акумулятор належить до небезпечних вантажів класу 9 у разі комерційного транспортування автомобільним, залізничним або морським транспортом (на кораблі).

Відповідальність за вантаж передається разом із правом власності. Таким чином, кожен дистриб'ютор несе відповідальність за перевезення виробу відповідно до чинних норм і правил транспортування.

Номер ООН та належне транспортне найменування акумулятора:

- **UN 3480, літій-іонні акумулятори**

Номер ООН та належне транспортне найменування акумулятора залишаються незмінними незалежно від виду транспорту у будь-якій країні.

Кожен дистриб'ютор несе відповідальність за те, щоб персонал, який надає послуги з транспортування акумулятора або пропонує такі послуги, був кваліфікований відповідно до чинних норм і правил транспортування.

Перевезення автомобільним транспортом

Інструкції щодо перевезення небезпечних вантажів класу 9 автомобільним транспортом можуть відрізнятися залежно від регіону:

- **на території Сполучених Штатів, Австралії та Нової Зеландії:** вантажівки звільняються від нанесення попереджувального знака, а водії не зобов'язані мати дозвіл/ліцензію на перевезення шкідливих речовин і матеріалів;
- **на території Європи:** вантажівки, що перевозять вантаж вагою менше ніж 300 кг, звільняються від нанесення попереджувального знака, а водії не зобов'язані мати дозвіл/ліцензію на перевезення шкідливих речовин і матеріалів. Вантажівки, що перевозять вантаж вагою понад 300 кг, повинні мати попереджувальний знак, а водії зобов'язані мати дозвіл/ліцензію на перевезення шкідливих речовин і матеріалів;
- **перевезення в усі інші регіони:** див. місцеві норми та правила.

У всіх регіонах, незалежно від ваги вантажу, водій повинен бути попереджений, що партія відправленого товару містить небезпечні вантажі класу 9 та існує вимога оформлювати документи на перевезення небезпечних вантажів. Ці документи можуть бути оформлені у вигляді коносаменту (BOL), наряд-завдання або замовлення на постачання.

На додаток до наведених вище інструкцій слід обов'язково дотримуватись усіх застосовних національних, регіональних, місцевих норм і правил щодо зберігання та транспортування небезпечних вантажів класу 9.

Перевезення повітряним транспортом

Акумулятор не можна перевозити повітряним транспортом.

Пошкоджена упаковка й повторне упакування

Пошкоджена упаковка

Якщо ящик з упакованим акумулятором зазнав пошкоджень, його НЕ МОЖНА відвантажувати чи транспортувати.

Негайно зв'яжіться із сервісною службою SolarEdge у вашому регіоні. Номери телефонів сервісної служби для кожної країни наведені в [Інструкції щодо дій у разі загрози або виникнення надзвичайних ситуацій](#).

Для технічної підтримки або отримання інформації про повернення пошкоджених виробів заповніть заявку на веб-сайті SolarEdge за адресою: <https://www.solaredge.com/service/support>.



ПРИМІТКА

Для будь-якого відправлення, окрім нового пристрою безпосередньо із заводу, схваленого SolarEdge, слід зв'язатися з партнером SolarEdge, який ініціював запит на транспортування, й отримати офіційне підтвердження того, що вони зв'язалися з SolarEdge, перевірили стан заряду пристрою (SOC) і підтвердили його готовність до транспортування.

Повторне упакування

Повторне упакування акумулятора заборонено!

У разі пошкодження зовнішнього ящика зверніться до [служби підтримки SolarEdge](#).