

SolarEdge Elbilsaddare

Snabbinstallationsguide

... För att se den senaste interaktiva installationsguiden kan du använda SetApp för att skanna QR-koden på din elbilsaddare.

Säkerhetsinformation

Läs följande säkerhetsinstruktioner för installation och driftsättning av laddenheten i de medföljande handböckerna innan installation och driftsättning.

Underlåtenhet att följa säkerhetsinstruktionerna kan leda till dödsfall, personskador och skador på enheten!

Tillverkaren accepterar inget ansvar för uppkomna skadeståndsanspråk!

! VARNING!

Fara på grund av elstötar och brandrisk!

- Installation, driftsättning, underhåll och eftermontering av laddenheten måste utföras av korrekt utbildad, behörig och auktoriserad elektriker som har fullt ansvar för efterlevnad av gällande standarder och föreskrifter gällande installation.
- På höger sida om anslutningarna finns en Ethernet-kontakt och terminaler för lågspänningsanslutningar. Anslut enbart extra-låga spänningar till ingångarna X1-X4, som har en säker separation från farliga spänningar. Att ansluta högre spänningar än de som anges i den fullständiga installationsguiden är farligt och kan orsaka en elektrisk stöt eller brandrisk. Se den fullständiga installationsguiden för specifika spänningskrav.

Strömförsörjning

Välja RCD / Jordfelsbrytare

- Varje laddenhet måste vara ansluten via en separat jordfelsbrytare.
- Inga andra belastningar får anslutas till en laddningsstations RCD.
- En jordfelsbrytare av typ A är minimikrav eftersom alla varianter har intern jordfelsövervakning för likström ≥ 6 mA.

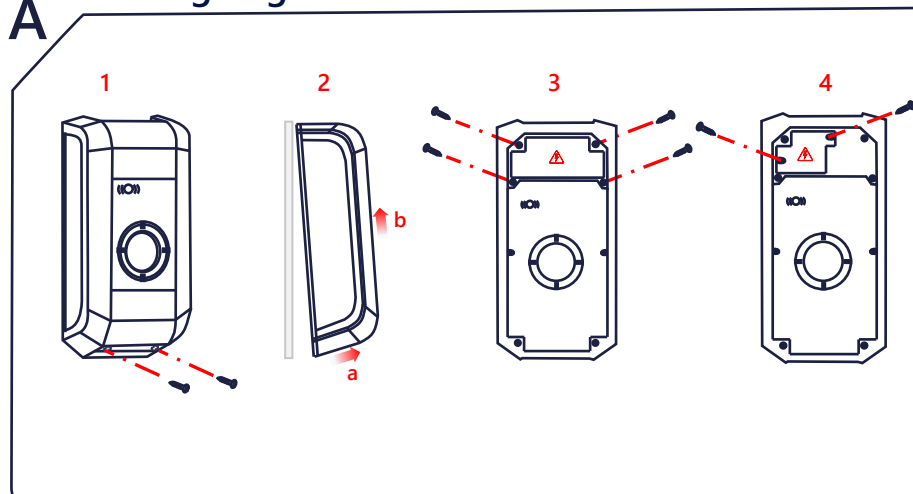
Välja Avsäkring

Säkringens nominella ström måste bestämmas i enlighet med dess typ av skyldata tillsammans med önskad laddningseffekt (DIP-omkopplarens inställningar för specifikation av laddningsström) och matarledningen.

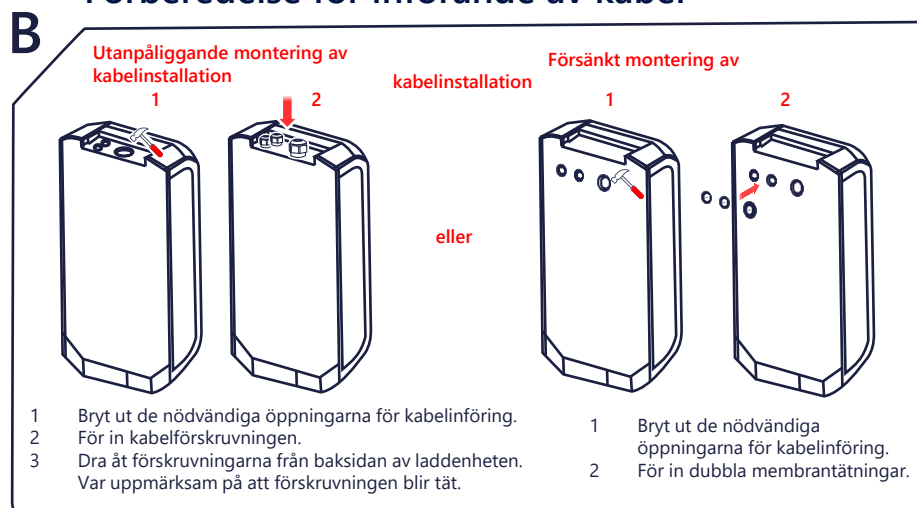
$$I_{\text{DIP-omkopplare}} \leq I_{\text{krets brytare}} \leq I_{\text{matarledning}} \leq I_{\text{nominell ström}}$$

Strömförsörjningen (matarledningen) måste vara fast ansluten till en befintlig elanläggning och uppfylla gällande nationella föreskrifter.

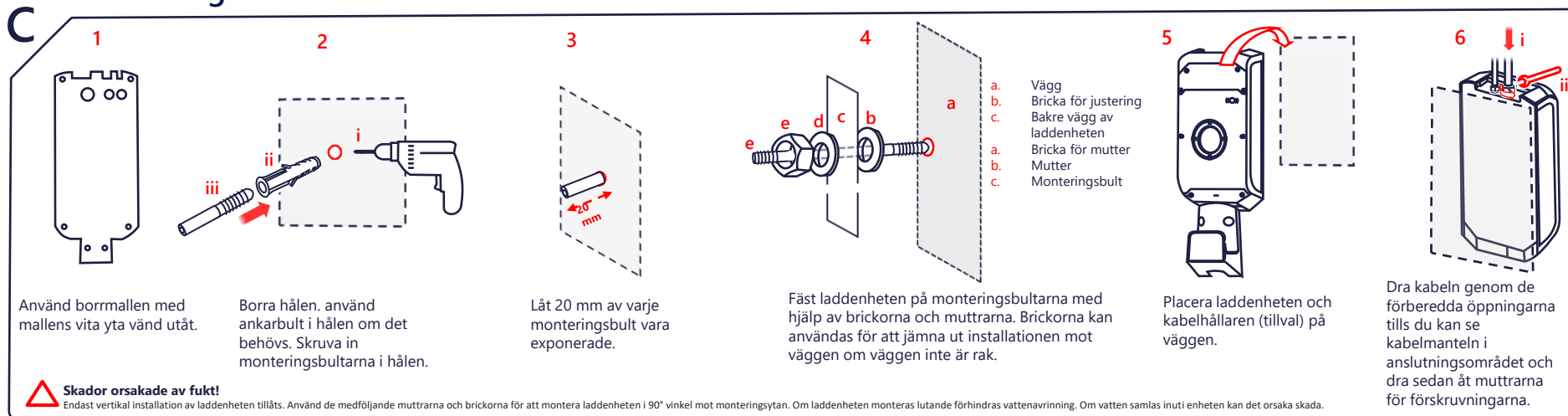
A Borttagning av locken



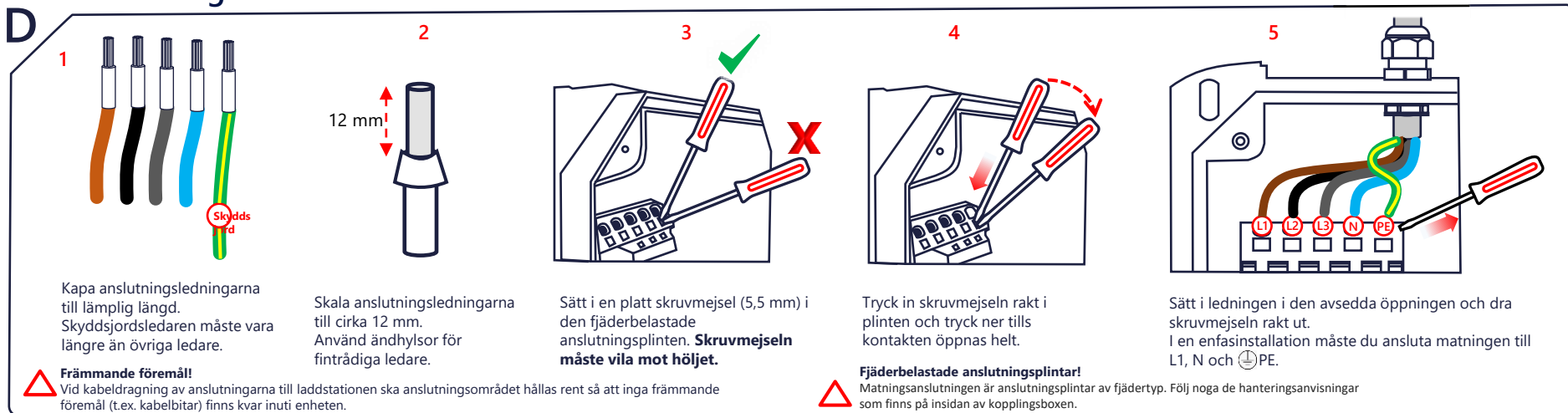
B Förberedelse för införande av kabel



C Montering av laddenheten



D Anslutning av växelström



Kommunikationsanslutningar

E

Ethernet

Montera kontakten och sätt in den i den avsedda X3-porten.

LSA+

Dra kabeln genom förskruvningen och för in den i den avsedda X4-porten.

För LSA+ följer du anvisningarna för anslutning av de olika färgerna på ledarna i installationshandboken **Kapitel 7.6**.

⚠ Hoppa över detta steg om du använder en wifi-anslutning. Se steg J för wifi-konfiguration

Inställningar för DIP-omkopplare

F

Inställningar för maximal laddström

10 A	6 - AV
	7 - AV
	8 - AV
13 A	6 - PA
	7 - AV
	8 - AV
16 A	6 - AV
	7 - PA
	8 - AV
20 A	6 - PA
	7 - PA
	8 - AV
25 A	6 - AV
	7 - AV
	8 - PA
32 A	6 - PA
	7 - AV
	8 - PA

Standardinställningen för laddenheten är 16 A. Om du ändrar DIP-switch-inställningarna träder de i kraft efter en **Power On Reset**. Starta om trycker du på **serviceknappen** tills du hör det första "pipet" efter cirka 1 sekund.

⚠ Kontrollera att DSW1.3 är PÅ. Justera endast DSW1.6-DSW1.8 för inställningar av maximal laddström.

Konfigurering

G

1

AC PÅ

2

ej i drift

3

10 min

OBS! LED-lampan blir blå när autentisering är aktiverat.

4

i drift

OBS! Vid den första internetanslutningen kan uppdateringar av den inbyggda programvaran installeras automatiskt. Följ processen med SetApp.

Driftsättningsläge

H

1

DSW2 PA

Tryck ii Pip iii

2

3

DSW2 AV

Tryck ii Pip iii

- I. Ställ in DSW2.8 till PÅ.
- II. Tryck på serviceknappen. Du kommer att höra ett "pip"-ljud och kontaktorn slås på i cirka 10 minuter.

Utför de nödvändiga idrifttagningstesterna på laddarens kontakt, på laddkontakten eller i uttaget.

- I. Ställ in DSW2.8 till AV.
- II. Tryck på serviceknappen. Du hör ett "pip"-ljud.

Sätta tillbaka locken

I

1

Tätning

2

Tätning

3

a

b

4

För att laddenheten ska fungera korrekt måste alla kåpor monteras med skruvarna ordentligt åtdragna. Använd tätningarna vid behov.

Wi-Fi-konfiguration (tillval)

J

1. Anslut din telefon till elbilsladdarens Wi-Fi-ätkomstpunkt.
 - a. Sök efter ätkomstpunktens namn (**Standard-SSID**)
 - b. Anslut till nätverket med lösenordet (**Standardlösenord för Hotspot**)
2. Öppna en webbläsare och ange IP-adressen för **WLAN Hotspot**.
3. Ange **standardanvändarnamn** och **lösenord** för WebUI.
4. Ändra lösenordet. Lösenordet måste innehålla tio tecken varav en stor bokstav, en liten bokstav och en siffra.
5. Tryck på **Konfiguration > Nätverksanslutning**
6. Ändra **WLAN/Wi-Fi** från **Av** till **På**
7. Välj **Uppdatera** för att söka efter tillgängliga nätverk.
8. Välj samma nätverk som växelriktaren ansluter till. Du kan även skriva in nätverkets SSID.
9. Ange nätverkets lösenord och välj **Tillämpa**.

Elbilsladdaren startas om och ansluter därefter till Wi-Fi-nätverket. Detta kan ta upp till 10 minuter.

Laddbox konfigurationsinformation	
Ethernet MAC:	00:60:B5:46:F6:32
WLAN Hotspot	192.168.2.1
Standard-SSID	23314353
Standardlösenord för Hotspot	xxxxxxxxxxxx
Standardanvändarnamn för webbgränssnitt	admin
Standardlösenord för webbgränssnitt	23314353
Återställningsnyckel	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Kommunikationsanslutning och verifiering

K

För att parkoppla växelriktaren går du till **SetApp > Driftsättning > Enhetshanterare** och följer instruktionerna på skärmen. När elbilsladdaren har parkopplats kommer den att automatiskt registreras i **monitoreringsportalen**.

För RFID-konfiguration ska du instruera användaren att använda appen mySolarEdge för att auktorisera och hantera kort på sidan **Elbilsladdare**.

[Datablad](#)



[Fullständig installationsguide](#)

