

Chargeur de VE SolarEdge – Guide des fonctionnalités du propriétaire – Europe

Historique des révisions

- Version 1.0, novembre 2023 – Version initiale

Table des matières

| | |
|--|----|
| Historique des révisions | 1 |
| Vue globale | 1 |
| Charge à partir de l'énergie photovoltaïque excédentaire | 2 |
| Définition des limites d'importation | 2 |
| Priorisation des appareils..... | 2 |
| Définition de plannings | 4 |
| Autorisation par badge RFID | 8 |
| Historique et rapports de recharge..... | 10 |

Vue globale

Ce guide fournit des informations sur l'utilisation et l'activation des fonctionnalités du chargeur de VE SolarEdge qui permettent aux propriétaires de tirer le meilleur parti du chargeur qu'ils ont installé. Les principales fonctionnalités présentées ici sont :

- Charge à partir de l'énergie photovoltaïque excédentaire
- Définition des limites d'importation
- Définition des plannings de charge.
- Autorisation par badge RFID.
- Rapports et historique de charge.

Pour utiliser ces fonctionnalités, le chargeur de VE et les fonctionnalités répertoriées ci-dessus doivent apparaître dans l'application MySolarEdge. Certaines fonctionnalités n'apparaîtront pas dans l'application si le système ne prend pas en charge la fonctionnalité (par exemple, la gestion par badge RFID). Si aucune de ces fonctionnalités n'apparaît dans l'application, contactez votre installateur SolarEdge.

Charge à partir de l'énergie photovoltaïque excédentaire

Lorsqu'un compteur est installé et configuré, vous pouvez voir l'énergie solaire excédentaire du système qui serait normalement réexportée vers le réseau. En activant « Énergie PV excédentaire », l'énergie qui aurait été exportée vers le réseau est utilisée pour recharger le véhicule.

... REMARQUE IMPORTANTE

Quand la fonction **Énergie PV excédentaire** est activée, le véhicule commence à se charger uniquement lorsqu'un niveau de puissance spécifique est disponible. Pour les systèmes monophasés, ce niveau est de 1,38 kW (6 A à 230 V) et pour les systèmes triphasés, ce niveau est de 4,14 kW (3 x 6 A à 230 V). Le niveau de puissance doit être égal ou supérieur à ce niveau pendant au moins deux minutes pour que le véhicule commence à se charger. Cette spécification est conditionnée au fait que l'onduleur produise au moins 6 A par phase.

Un indicateur figurant dans l'application permet de connaître la quantité d'énergie excédentaire supplémentaire nécessaire pour commencer à charger le véhicule. Pour protéger le véhicule, lorsque la puissance excédentaire nécessaire redescend sous le seuil autorisé, le véhicule continue de se recharger à partir du réseau pendant une courte période.

Définition des limites d'importation


Pour protéger votre domicile des surcharges, l'installateur peut activer une limite d'importation afin que la consommation du domicile ne surcharge pas le disjoncteur principal. Lorsque cette fonction est activée, le chargeur de VE réduit sa puissance de charge en fonction du paramètre de limitation d'importation et de la consommation du domicile. Une notification vous informe du fait que la charge du véhicule est réduite en raison d'une potentielle surcharge électrique du domicile.

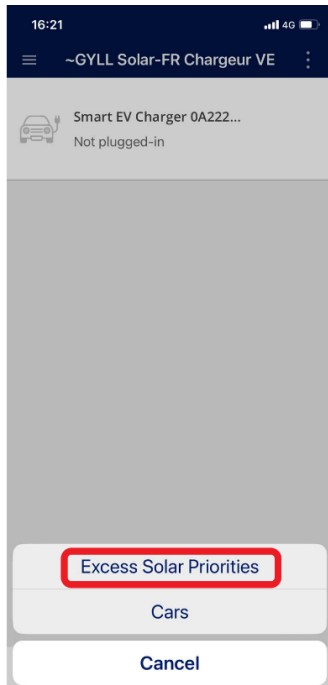
Priorisation des appareils

Si le système SolarEdge comprend une batterie¹ et d'autres appareils de gestion intelligente de l'énergie, vous pouvez définir les appareils prioritaires lorsque la fonction **Énergie PV excédentaire** est activée. Grâce à cette fonctionnalité, vous pouvez définir quels appareils sont prioritaires pour utiliser l'énergie solaire. Vous obtenez ainsi le niveau d'autoconsommation le plus élevé. Le paramètre par défaut donne la priorité à la batterie, puis aux autres appareils installés.

¹ Pour cela, la version 4.18 ou ultérieure du micrologiciel doit être installée.

Pour définir des priorités :

Dans l'écran principal du chargeur de VE, appuyez sur .



Pour définir les priorités, appuyez sur **Priorités solaires excédentaires**.

Vous pouvez activer ou désactiver un appareil ou définir sa priorité en le déplaçant vers le haut ou vers le bas dans la liste des appareils.

Par exemple :

Accordez au véhicule une priorité plus élevée que la batterie afin qu'il se charge lorsque vous êtes à la maison et pouvoir ensuite l'utiliser à nouveau. Lorsque vous débranchez le véhicule ou lorsque sa batterie est pleine, la batterie de votre domicile commence à se charger.

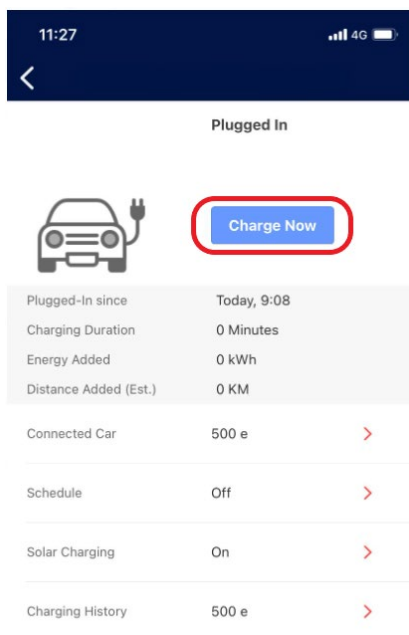
REMARQUE IMPORTANTE

En cas de coupure du réseau, lorsque vous utilisez le système de secours, l'installation peut ne pas être en mesure de recharger le véhicule, car la recharge des véhicules électriques peut nécessiter davantage d'énergie que ce que le système de secours peut fournir. Ceci pourrait provoquer une surcharge et déclencher vos disjoncteurs.

Définition de plannings

Vous pouvez définir des plannings de recharge pour recharger votre véhicule à tout moment à pleine puissance en respectant les limites d'importation définies. Avec la fonctionnalité **Énergie PV excédentaire**, votre véhicule se recharge en dehors de ces plages horaires planifiées à l'aide de l'énergie PV excédentaire. Pour plus d'informations, consultez Charge à partir de l'énergie photovoltaïque excédentaire.

Vous pouvez recharger votre véhicule électrique à tout moment en appuyant sur **Charger maintenant** dans l'application mySolarEdge. La charge démarre à pleine puissance dans les limites du paramètre de limitation de l'importation.



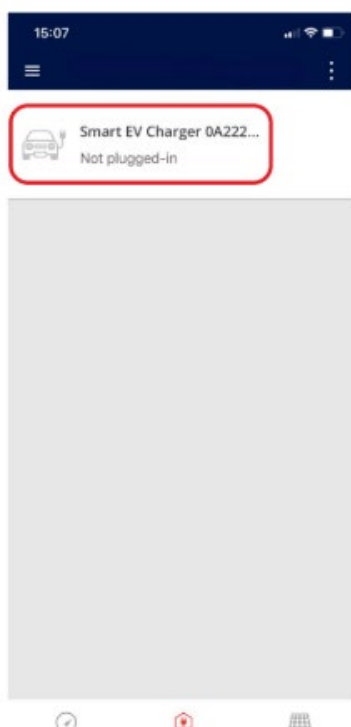
Dans mySolarEdge, vous pouvez définir jusqu'à quatre (4) plannings de recharge automatique des véhicules électriques. Pendant les heures programmées, la charge est effectuée à pleine puissance dans les limites du paramètre de limitation de l'importation.

Pour définir des plannings de charge dans mySolarEdge² :

1. Dans l'écran principal, appuyez sur l'icône de Gestion intelligente de l'énergie.

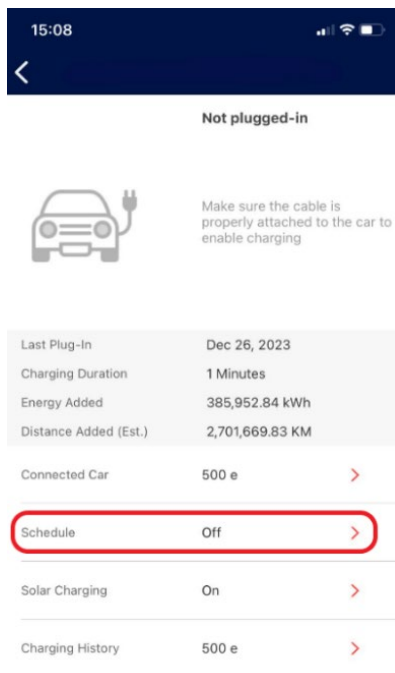


2. Appuyez sur le Chargeur de VE.

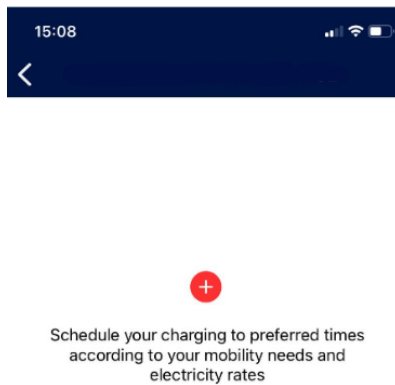


² L'écran de mySolarEdge peut être différent en fonction des appareils installés et de leurs paramètres.

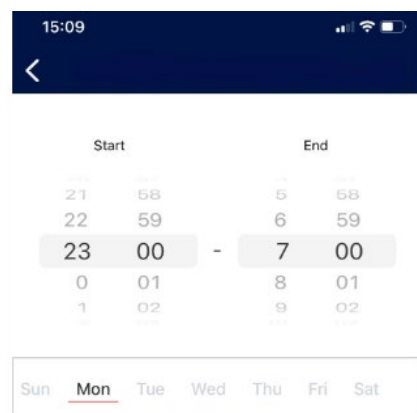
3. Appuyez sur **Planning**.



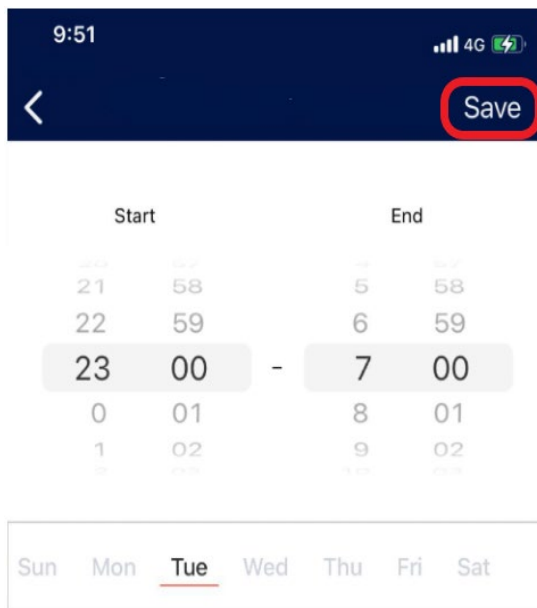
4. Appuyez sur **+**.



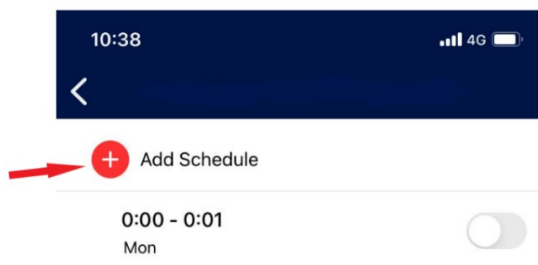
5. Indiquez le jour, l'heure de début et l'heure de fin de la recharge.



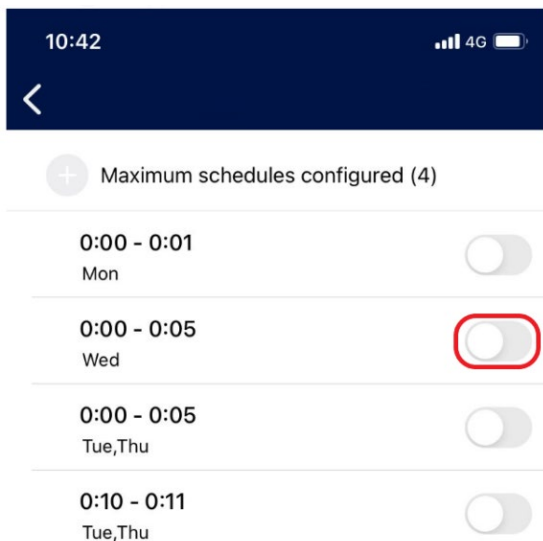
6. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur **Enregistrer**.



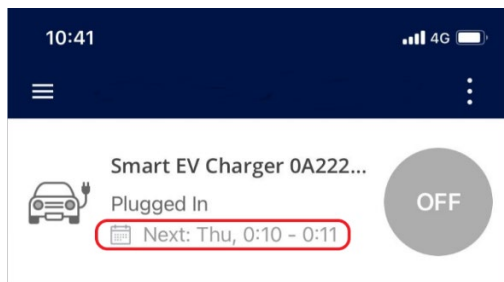
Vous pouvez programmer jusqu'à quatre (4) plages de recharge différentes par VE.



Vous pouvez activer ou désactiver chaque plage programmée spécifique.



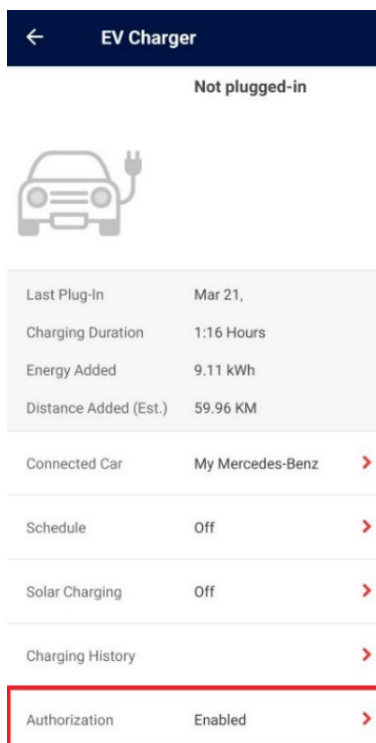
Lorsqu'une plage programmée est activée, la plage de charge planifiée suivante apparaît ici :



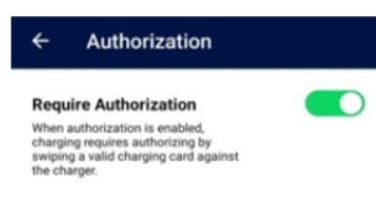
Autorisation par badge RFID

Cette fonctionnalité est prise en charge par la version RFID du chargeur de VE SolarEdge. Avec mySolarEdge, vous pouvez activer l'autorisation par badge RFID qui oblige l'utilisateur à scanner une carte RFID avant que la charge puisse commencer.

Dans mySolarEdge, vous pouvez gérer l'accessibilité et ajouter, supprimer ou modifier des cartes RFID. Jusqu'à dix (10) cartes RFID peuvent être utilisées par chargeur de VE. Pour activer ou désactiver l'autorisation, appuyez sur **Autorisation** dans le menu principal.



Lorsque l'autorisation est désactivée, le véhicule se charge automatiquement et les paramètres de planification et d'Énergie PV excédentaire sont actifs.



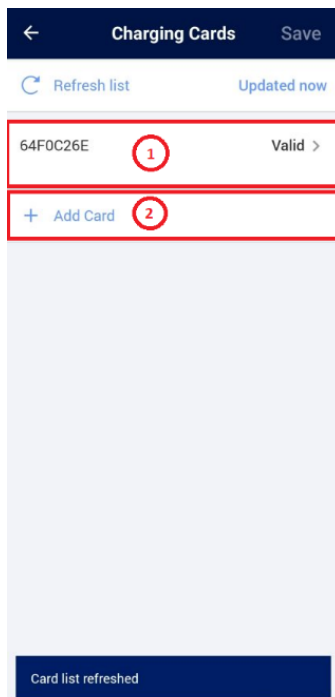
Pour gérer les cartes de recharge, appuyez sur **Gérer les cartes de recharge**.



La liste des cartes de recharge est actualisée automatiquement.

Pour mettre à jour les informations de la carte, prolonger sa validité, la bloquer ou la supprimer, appuyez sur l'identifiant de la carte (1).

Pour ajouter une nouvelle carte à l'aide du module RFID pour chargeurs de VE ou du module NFC de votre téléphone³, appuyez sur **Ajouter une carte** (2).



³ Possible uniquement sur les téléphones Android dotés de la fonctionnalité NFC.

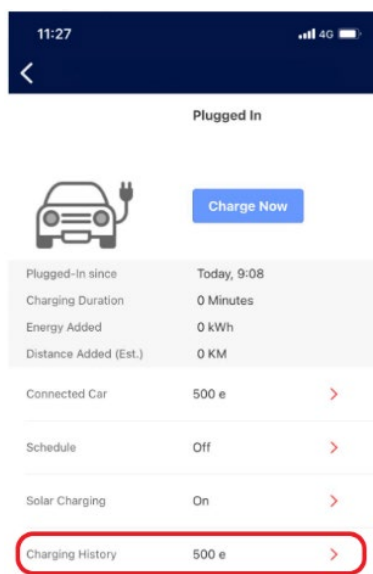
...REMARQUE IMPORTANTE

Toutes les captures d'écran sont présentées à des fins d'illustration uniquement. Elles peuvent différer de ce qui s'affiche sur votre téléphone en fonction des systèmes SolarEdge installés, du smartphone utilisé ou des mises à jour.

Historique et rapports de recharge

Avec mySolarEdge, vous pouvez accéder à votre historique de charge et télécharger des rapports au format PDF ou CSV. Lorsque plusieurs personnes ont accès au chargeur de VE et s'authentifient avec une carte RFID, le rapport sépare les informations en fonction de chaque carte.

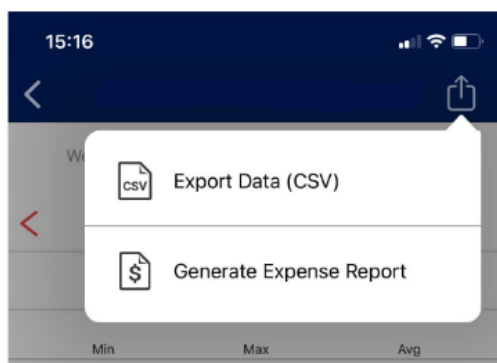
Dans mySolarEdge, sur l'écran Chargeur de VE, appuyez sur **Historique de charge**.



Vous pouvez choisir d'afficher l'historique de charge par semaine, par mois ou par an. Vous pouvez également choisir d'afficher les données en fonction de l'énergie fournie exprimée en kWh, ou de l'équivalent (estimé) ajouté exprimé en kilomètres.

Appuyez sur une ligne spécifique pour afficher le détail de l'événement de charge correspondant.

Vous pouvez exporter des données dans un fichier csv ou générer une note de frais sous forme de document pdf. Appuyez sur .



Vous pouvez choisir la façon dont vous préférez recevoir les fichiers (par e-mail, WhatsApp, etc.) ou les télécharger directement sur votre appareil.

Un fichier CSV exporté classique est illustré ci-dessous

| Date | Start time | Charging Duration | Energy Added | Distance Added | EV Name |
|--------|------------|-------------------|--------------|----------------|---------|
| 23-Jul | 15:16 | 25 Minutes | 0.65 kWh | 4.51 KM | 500 e |
| 15-Jul | 21:54 | 4:02 Hours | 11.41 kWh | 79.84 KM | 500 e |
| 15-Jul | 17:17 | 2 Minutes | 0.07 kWh | 0.45 KM | 500 e |
| 14-Jul | 20:43 | 3:00 Hours | 8.79 kWh | 61.53 KM | 500 e |
| 13-Jul | 9:17 | 1:34 Hours | 4.26 kWh | 29.82 KM | 500 e |
| 10-Jul | 16:52 | 1 Minutes | 0.06 kWh | 0.39 KM | 500 e |
| 10-Jul | 15:17 | 2 Minutes | 0.08 kWh | 0.5 KM | 500 e |
| 9-Jul | 22:55 | 3:44 Hours | 16.29 kWh | 113.99 KM | 500 e |
| 9-Jul | 12:20 | 57 Minutes | 2.56 kWh | 17.93 KM | 500 e |
| 8-Jul | 20:12 | 2:06 Hours | 9.43 kWh | 65.97 KM | 500 e |
| 8-Jul | 8:49 | 1:55 Hours | 7.59 kWh | 53.11 KM | 500 e |
| 4-Jul | 13:06 | 9 Minutes | 0.26 kWh | 1.81 KM | 500 e |
| 2-Jul | 18:59 | 40 Minutes | 3.02 kWh | 21.13 KM | 500 e |
| 1-Jul | 23:18 | 4:44 Hours | 20.65 kWh | 144.52 KM | 500 e |
| 1-Jul | 16:32 | 12 Minutes | 0.44 kWh | 3.04 KM | 500 e |
| 1-Jul | 10:12 | 23 Minutes | 0.65 kWh | 4.55 KM | 500 e |

Lorsque vous sélectionnez **Générer un rapport de dépense**, vous pouvez définir votre langue ainsi que les dates de début et de fin du rapport. Vous pouvez obtenir des données pour une période maximale de 90 jours dans un seul rapport.

15:16

< Done

Language English (US)

Start date Jul 1, 2023

End date Jul 24, 2023

Maximum report duration is 90 days

Un fichier pdf exporté classique est illustré ci-dessous :

EV Charging Expense Report

Report issue date: Jul 14, 2022

Report period: Jul 01, 2022 - Jul 14, 2022

RFID E4B91325

Total energy charged (kWh): 0.0

| Charging start time | Duration (Hrs) | Energy (kWh) |
|----------------------|----------------|--------------|
| Total energy charged | 00:00 | 0.0 |

No RFID Used

Total energy charged (kWh): 82.0

Total estimated cost: € 18.90

| Charging start time | Duration (Hrs) | Energy (kWh) | Estimated cost (EUR) |
|-----------------------------|----------------|--------------|----------------------|
| Jul 02, 2022 13:27 | 02:45 | 14.8 | 3.4 |
| Jul 03, 2022 13:26 | 00:37 | 2.9 | 0.7 |
| Jul 07, 2022 11:10 | 03:27 | 19.4 | 4.5 |
| Jul 08, 2022 12:23 | 21:03 | 19.0 | 4.4 |
| Jul 11, 2022 17:35 | 14:06 | 25.9 | 5.9 |
| Total energy charged | 41:59 | 82.0 | 18.90 |