

SolarEdge CSS OD Main Akumulator Jednostka Zarządzająca wymiana — Wsparcie instrukcja zestawu

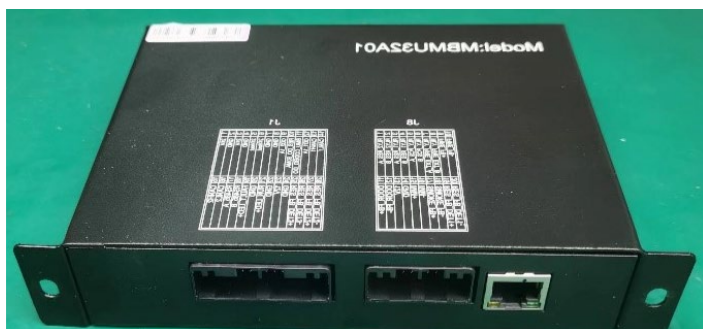
Ta instrukcja opisuje procedurę wymiany Głównej Jednostki Zarządzającej Akumulatorem (MBMU) w CSS OD szafce akumulatorowej .

Historia zmian

■ Wersja 1.0, Listopad 2024: Pierwsze wydanie

Zawartość zestawu

Główna Jednostka Zarządzająca Akumulatorem (MBMU) PN: FLD-CSS-OD-BC-MBMU-01



Wymagane narzędzia

- Izolowane narzędzia
- Izolowane rękawice
- Izolowane obuwie

Przed rozpoczęciem

Istnieją dwie wersje systemu: System podłączony do sieci i system z Interfejsem Zapasowym (BUI). Procedura wyłączenia systemu różni się w zależności od zainstalowanego systemu.

System podłączony do sieci

Wyłącz wszystkie wyłączniki AC zasilające szafkę akumulatorową i klimatyzator.

Wyłącz inwerter akumulatorowy

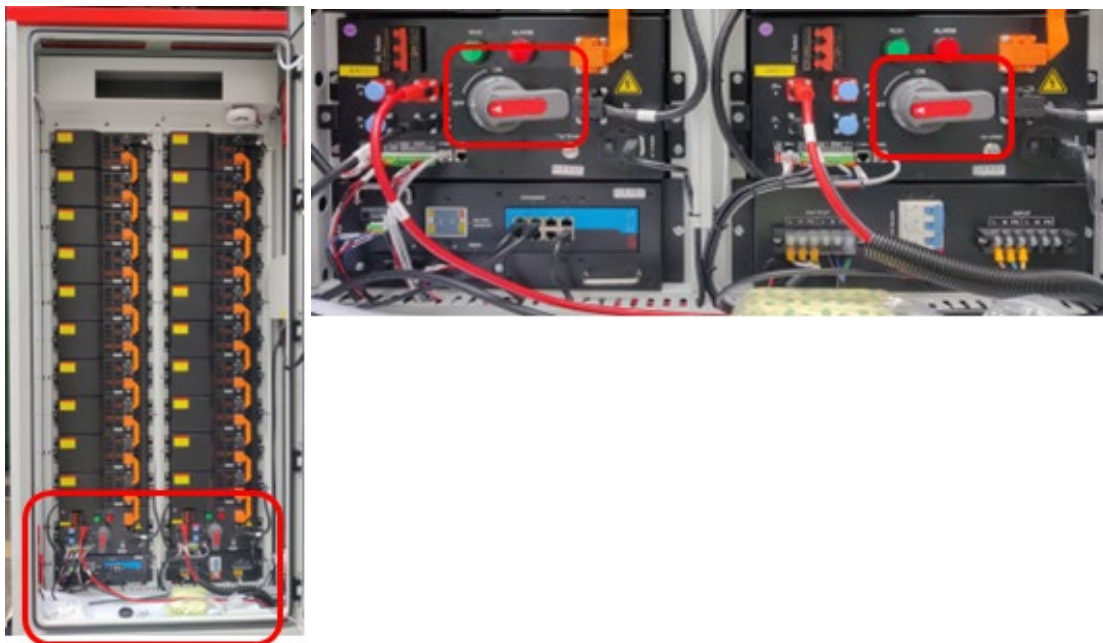
Na spodzie inwertera akumulatorowego, wyłącz (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara) dwa (2) czarne przełączniki PCS DC.



Przełączniki inwertera

Wyłącz szafkę akumulatorową

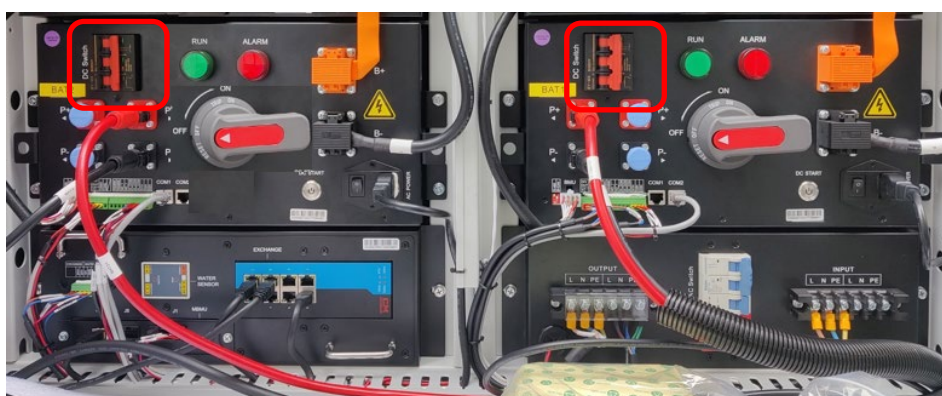
1. Otwórz drzwi szafki akumulatorowej i utrzymuj je otwarte za pomocą wspornika znajdującego się wewnątrz szafki.
2. Wyłącz dwa czerwone i szare przełączniki wysokiego napięcia.



3. Wyłącz niebieski przełącznik AC (przesuń go w prawo).



4. Wyłącz oba czerwone przełączniki DC, przesuwając je w prawo.



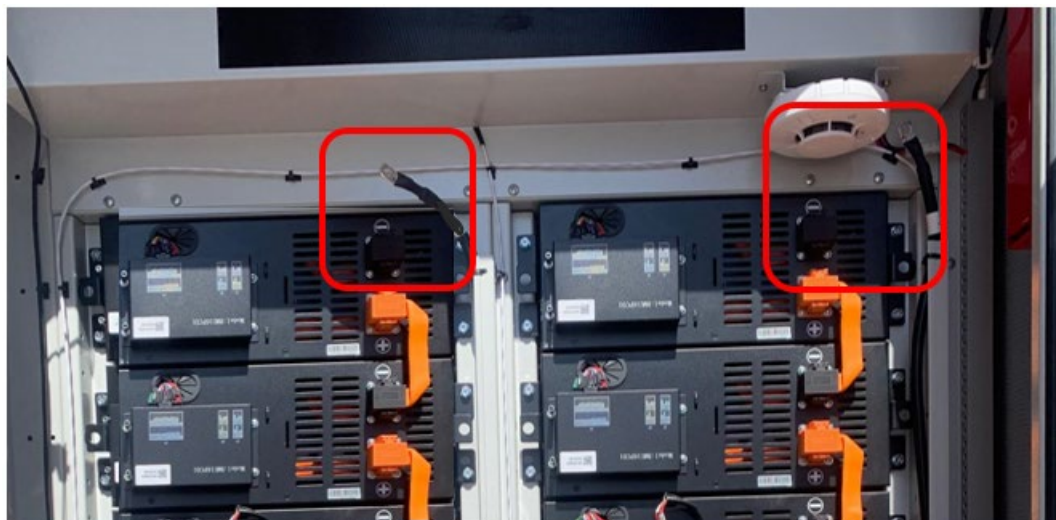
5. Gdy przełączniki wyłącznika są wyłączone, kontrolka Skrzynki Wysokiego Napięcia jest wyłączona.



6. Upewnij się, że kontrolki inwertera są wyłączone.



7. Odłącz czarne kable od góry łańcuchów akumulatorów po obu stronach szafki akumulatorowej, jak pokazano poniżej.



8. Odtłącz czarne kable od dołu tańców akumulatorów po obu stronach szafki akumulatorowej.

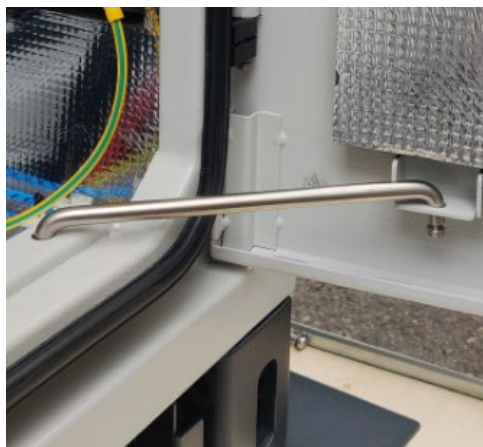
**OSTRZEŻENIE!**

Pamiętaj, że każdy pojedynczy akumulator jest nadal "pod napięciem" 52V.

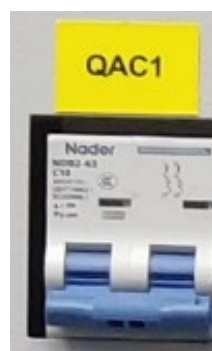
System BUI

Wyłącz BUI

1. Wyłącz wyłączniki AC zasilające BUI.
2. Otwórz drzwi Interfejsu Zapasowego (BUI) i utrzymuj je otwarte za pomocą wspornika znajdującego się wewnątrz, jak pokazano na poniższym zdjęciu.



3. Wyłącz przetworniki wyłączników oznaczone jako QAC1, QAC2, QPCS1, QPCS2.



4. Zamknij drzwi BUI i obróć uchwyt drzwi o 90° zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
5. Zablokuj drzwi za pomocą dostarczonego klucza.

Wyłącz inwerter akumulatorowy

Zapoznaj się z krokami w sekcji Wyłącz inwerter akumulatorowy.

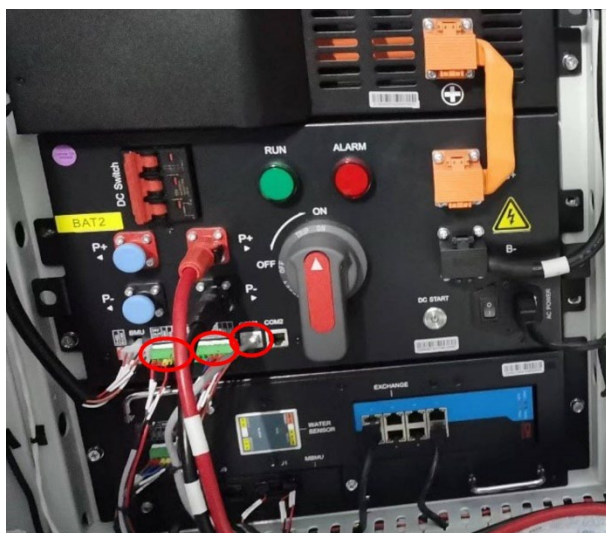
Wyłącz szafkę akumulatorową

Zapoznaj się z krokami w sekcji Wyłącz szafkę akumulatorową.

Usuń uszkodzoną jednostkę MBMU

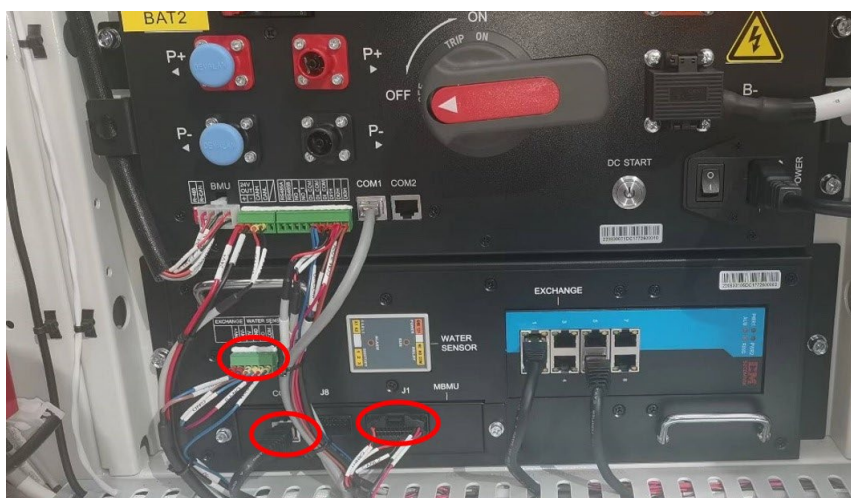
Przy skrzynce wysokiego napięcia:

1. Odłącz 5-pinowe zielone złącze.
2. Odłącz 10-pinowe zielone złącze.
3. Odłącz szary kabel sieciowy.



Przy MBMU:

1. Odłącz 6-pinowe zielone złącze
2. Odłącz złącze komunikacyjne (COM)
3. Odłącz złącze J1



Usuń uszkodzoną MBMU



1. Za pomocą śrubokręta krzyżakowego, usuń dwie śruby mocujące MBMU na miejscu.



2. Wyjmij MBMU z szafki akumulatorowej.

Zainstaluj wymienną MBMU

1. Umieść nową MBMU w jej miejscu w szafce akumulatorowej.



UWAGA

- Podczas umieszczania MBMU na pozycji, uważaj, aby karta S D nie wysunęła się przypadkowo.
2. Za pomocą śrubokręta krzyżakowego, przymocuj MBMU dwiema śrubami.

Przy MBMU:

1. Podłącz ponownie 6-pinowe zielone złącze
2. Podłącz ponownie złącze komunikacyjne (COM)
3. Podłącz ponownie złącze J1

Przy skrzynce wysokiego napięcia:

1. Podłącz ponownie 5-pinowe zielone złącze
2. Podłącz ponownie 10-pinowe zielone złącze
3. Podłącz ponownie szary kabel sieciowy.

Włącz system

System podłączony do sieci

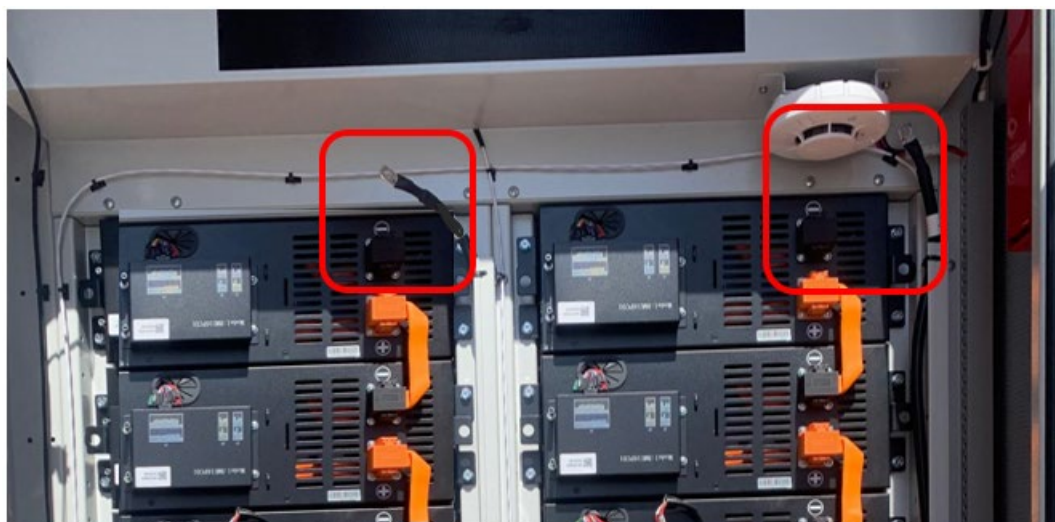
Włącz szafkę akumulatorową

1. Podłącz czarne kable na dole łańcuchów akumulatorów po obu stronach szafki

akumulatorowej.



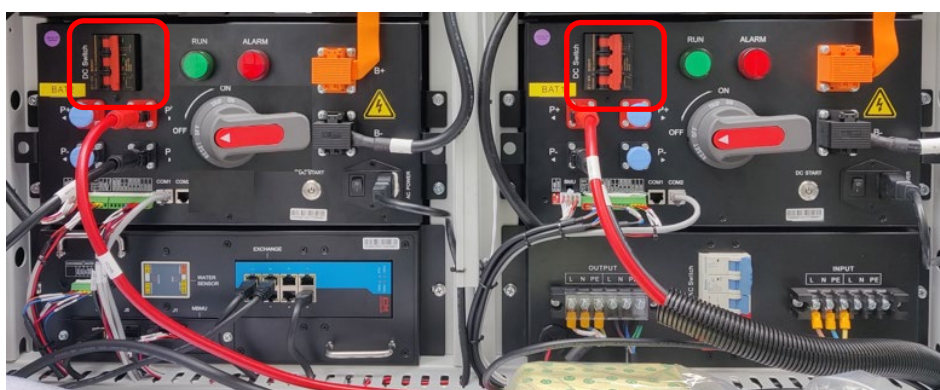
2. Podłącz ponownie czarne kable na górze łańcuchów akumulatorów po obu stronach szafki akumulatorowej, jak pokazano poniżej.



OSTRZEŻENIE!

Pamiętaj, że każdy pojedynczy akumulator jest nadal "pod napięciem" 52V.

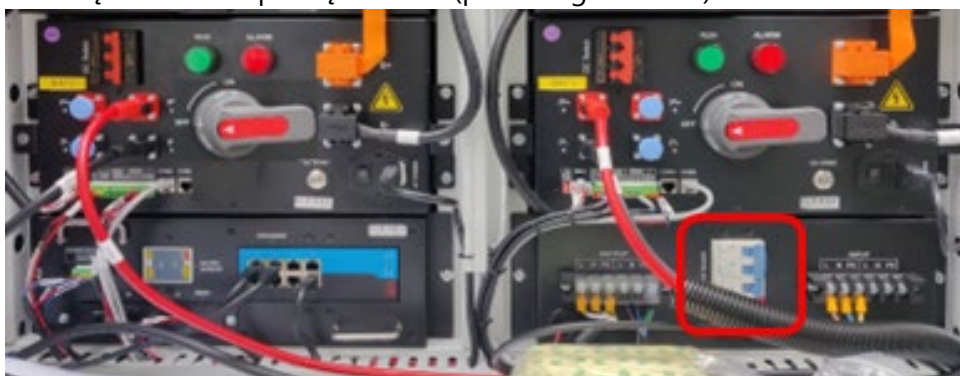
3. Włącz dwa czerwone wyłączniki.



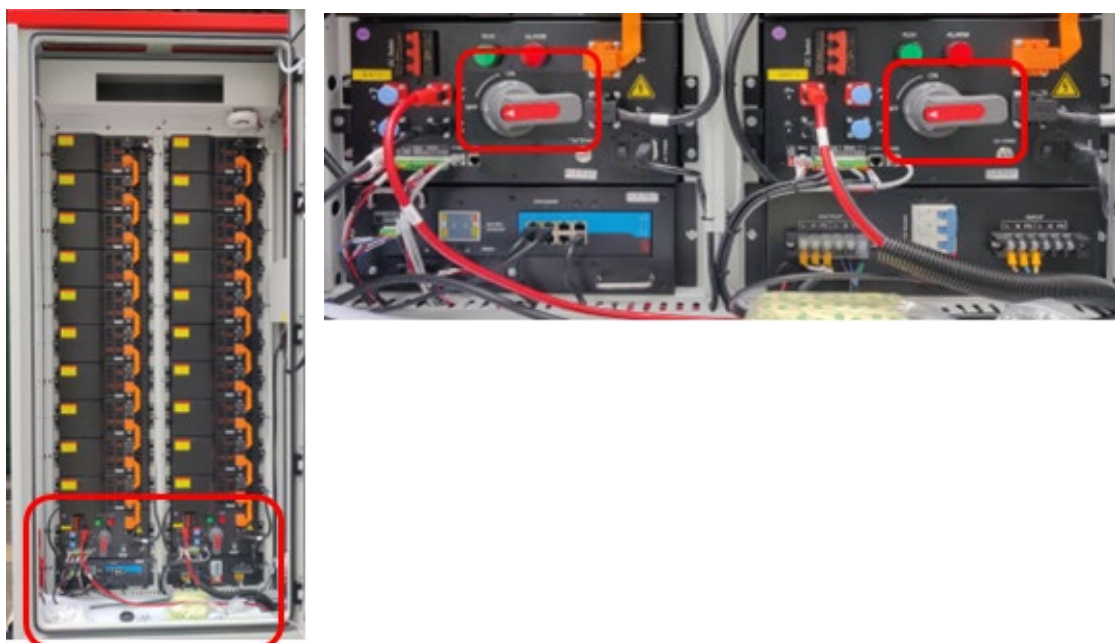
4. Gdy te wyłączniki są włączone, kontrolki Skrzynki Wysokiego Napięcia są włączone.



5. Włącz niebieski przełącznik AC (przesuń go w lewo).



6. Włącz dwa czerwone i szare przełączniki wysokiego napięcia.



7. Usuń wspornik utrzymujący drzwi otwarte i zamknij drzwi szafki akumulatorowej.

Włącz inwerter akumulatorowy

8. Na spodzie inwertera akumulatorowego, włącz dwa (2) czarne przełączniki PCS DC.



Przełączniki inwertera

9. Upewnij się, że kontrolki inwertera są włączone.



10. Włącz wszystkie wyłączniki AC zasilające szafkę akumulatorową i klimatyzator.

System BUI

Włącz szafkę akumulatorową

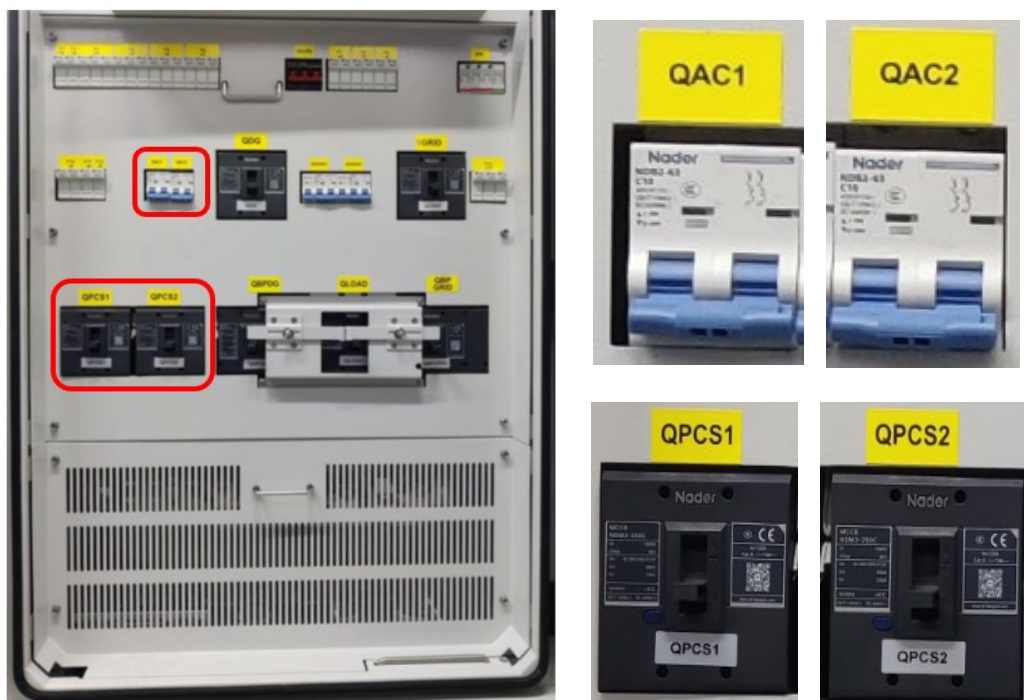
Zapoznaj się z krokami w sekcji Włącz szafkę akumulatorową.

Włącz inwerter akumulatorowy

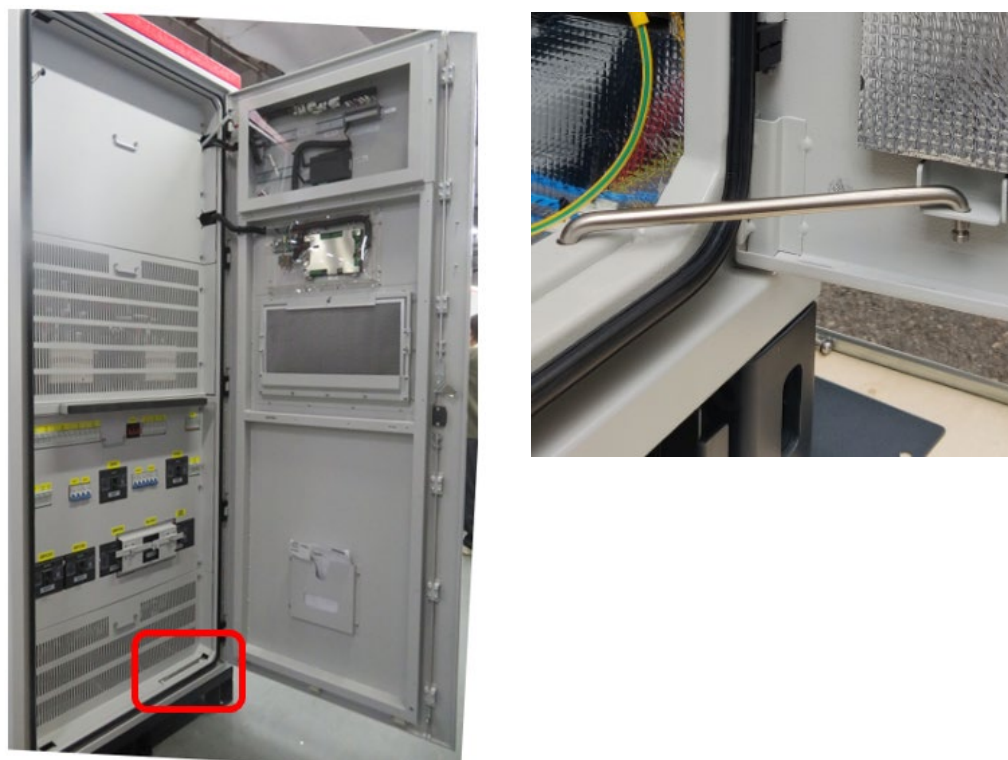
Zapoznaj się z krokami w sekcji Włącz inwerter akumulatorowy.

Włącz BUI

1. Odblokuj drzwi za pomocą dostarczonego klucza.
2. Otwórz drzwi Interfejsu Zapasowego (BUI) i obróć uchwyt drzwi o 90° przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
3. Włącz przełączniki wyłączników oznaczone jako QAC1, QAC2, QPCS1, QPCS2.



4. Usuń wspornik utrzymujący drzwi otwarte i zamknij drzwi BUI jak pokazano na poniższym zdjęciu.



5. Włącz wyłączniki AC zasilające BUI.