

Instrukcja zestawu serwisowego do wymiany elastycznej szyny zbiorczej SolarEdge CSS OD EM do EM

Niniejsza instrukcja opisuje procedurę wymiany elastycznych miedzianych kabli dla CSS OD.

Historia zmian

- Wersja 1.0, Listopad 2024 - Pierwsze wydanie

Zawartość zestawu

- Elastyczna szyna zbiorcza FLD-CSS-OD-BC-BB-01

Wymagane narzędzia

- Multimetr
- Nasadka 13mm
- Rękawice izolacyjne
- Obuwie izolacyjne
- Opaski zaciskowe
- Taśma izolacyjna
- Narzędzia izolowane

Przed rozpoczęciem

Istnieją dwie wersje systemu: system podłączony do sieci i system z interfejsem zapasowym (BUI). Procedura wyłączania systemu różni się w zależności od zainstalowanego systemu.

System podłączony do sieci

Wyłącz wszystkie wyłączniki obwodów AC zasilających szafę akumulatorową i klimatyzator.

Wyłącz falownik akumulatorowy

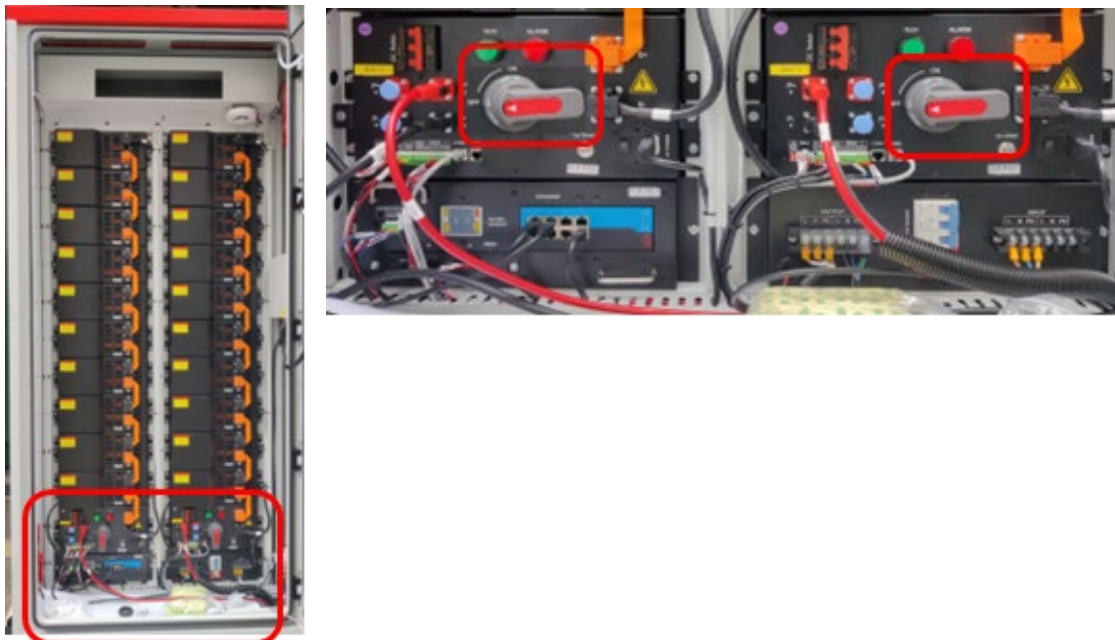
Na dole falownika akumulatorowego, wyłącz (przekręć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara) dwa (2) czarne przełączniki DC PCS.



Przełączniki falownika

Wyłącz szafę akumulatorową

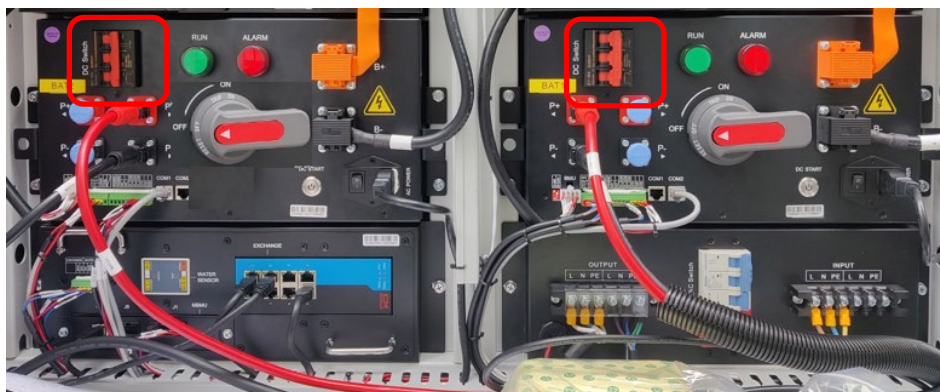
1. Otwórz drzwi szafy akumulatorowej i przytrzymaj je otwarte za pomocą wspornika znajdującego się wewnątrz szafy.
2. Wyłącz dwa czerwone i szare przełączniki wysokiego napięcia.



3. Wyłącz niebieski przelącznik AC (przesuń go w prawo).



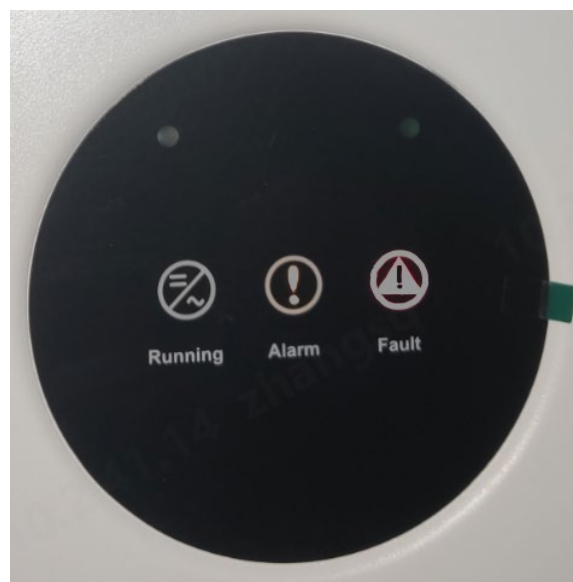
4. Wyłącz oba czerwone przelączniki DC, przesuwając je w prawo.



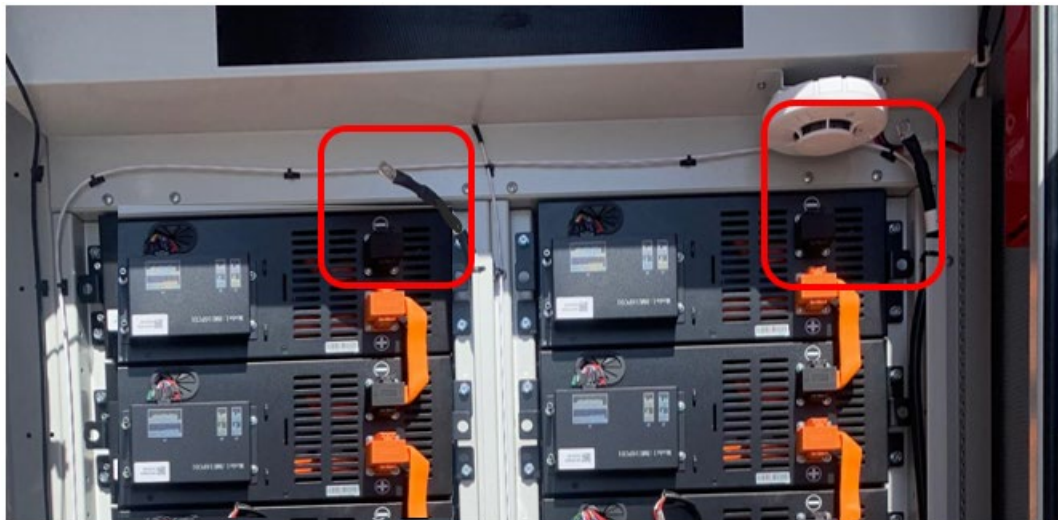
5. Gdy przelączniki wyłączników są wyłączone, kontrolka skrzynki wysokiego napięcia jest wyłączona.



6. Upewnij się, że kontrolki falownika są wyłączone.



7. Odłącz czarne kable od góry łańcuchów akumulatorów po obu stronach szafy akumulatorowej, jak pokazano poniżej.



8. Odlącz czarne kable od dołu łańcuchów akumulatorów po obu stronach szafy akumulatorowej.

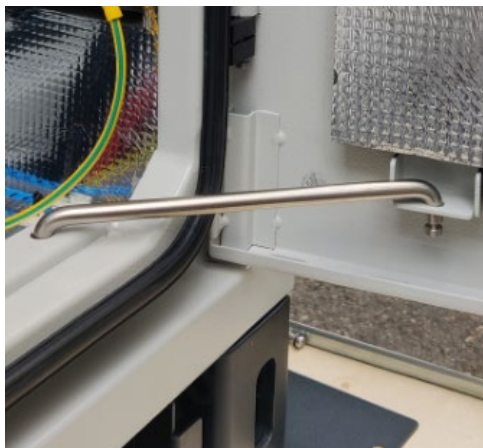
**OSTRZEŻENIE!**

Pamiętaj, że każdy pojedynczy akumulator jest nadal "pod napięciem" 52V.

System BUI

Wyłącz BUI

1. Wyłącz wyłączniki obwodów AC zasilających BUI.
2. Otwórz drzwi interfejsu zapasowego (BUI) i przytrzymaj je otwarte za pomocą wspornika znajdującego się wewnątrz, jak pokazano na poniższym zdjęciu.



3. Wyłącz przełączniki wyłączników oznaczone jako QAC1, QAC2, QPCS1, QPCS2.



4. Zamknij drzwi BUI i obróć uchwyt drzwi o 90° zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
5. Zablokuj drzwi za pomocą dostarczonego klucza.

Wyłącz falownik akumulatorowy

Zapoznaj się z krokami w sekcji Wyłącz falownik akumulatorowy.

Wyłącz szafę akumulatorową

Zapoznaj się z krokami w sekcji Wyłącz szafę akumulatorową.

Usuń miedzianą elastyczną szynę zbiorczą

1. Otwórz drzwi szafy akumulatorowej i przytrzymaj je otwarte za pomocą wspornika znajdującego się wewnątrz, jak pokazano na poniższym zdjęciu.



... UWAGA

Nie otwieraj drzwi szafy akumulatorowej podczas niesprzyjających warunków pogodowych z silnym wiatrem i piaskiem lub wysoką wilgotnością .

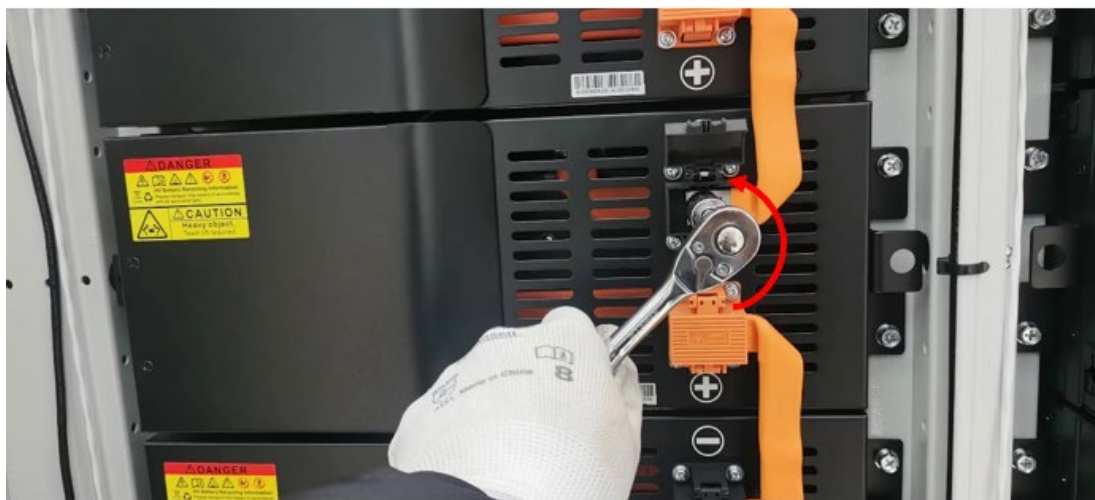
2. Po założeniu sprzętu ochronnego, zlokalizuj uszkodzoną miedzianą szynę zbiorczą.
3. Na jednym końcu uszkodzonej szyny zbiorczej otwórz osłonę zacisku naciskając wypustkę i podnosząc osłonę.



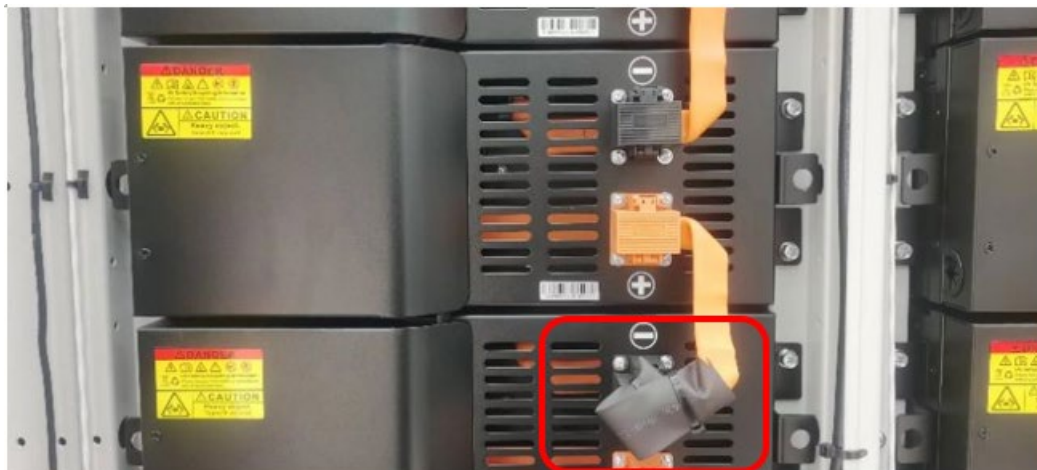
Używając 13mm nasadki, usuń śrubę na każdym końcu kabla mocującą szynę zbiorczą do zacisku.



OSTRZEŻENIE! Nie dotykaj innych metalowych przewodzących części, takich jak metalowa obudowa, aby uniknąć zwarcia lub porażenia prądem, które może prowadzić do obrażeń lub śmierci.



4. Używając taśmy izolacyjnej, zaizoluj odstłoniętą część przewodzącą szyny zbiorczej i zabezpiecz ją opaską zaciskową do obudowy, aby zapobiec zwarceniu.



5. Zamknij osłonę ochronną zacisku i usuń drugi koniec miedzianej szyny zbiorczej w ten sam sposób.

Zainstaluj nową miedzianą szynę zbiorczą

1. Zaizoluj jeden koniec miedzianej szyny zbiorczej używając taśmy izolacyjnej i zabezpiecz ją opaską zaciskową do obudowy.
2. Otwórz osłonę zacisku na drugim końcu szyny zbiorczej, umieść miedziane oczko na miejscu i włóż śrubę.
3. Używając nasadki 13mm i klucza, dokręć śrubę momentem 5N·m.



**UWAGA**

Nie dotykaj innych metalowych przewodzących części , aby uniknąć zwarcia lub porażenia prądem .

4. Usuń taśmę izolacyjną z niezainstalowanego końca szyny zbiorczej.
5. Otwórz ochronną osłonę odpowiedniego zacisku.
- Umieść miedziane oczko na miejscu i włóż śrubę.
6. Używając nasadki 13mm i klucza, dokręć śrubę momentem 5N·m.

Włącz system

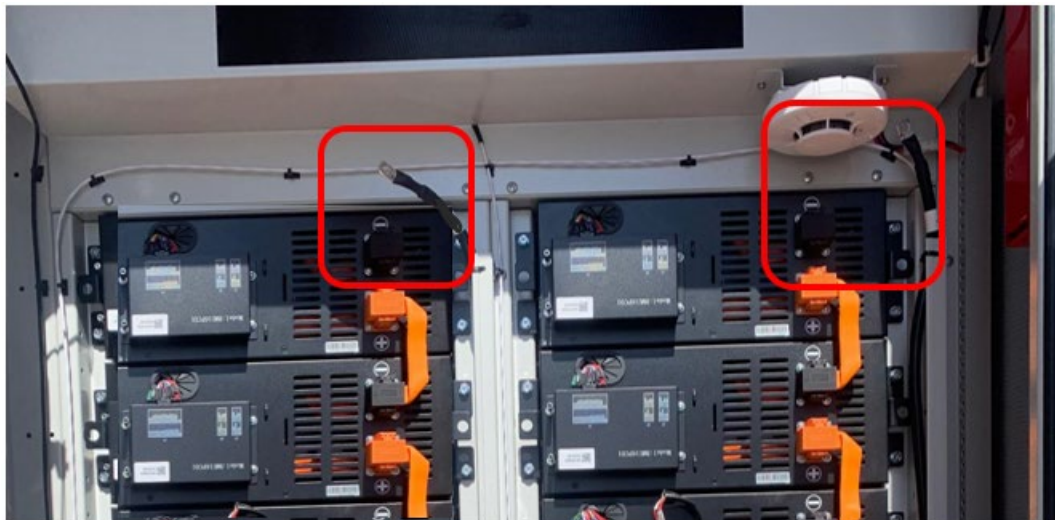
System podłączony do sieci

Włącz szafę akumulatorową

1. Podłącz czarne kable na dole łańcuchów akumulatorów po obu stronach szafy akumulatorowej.

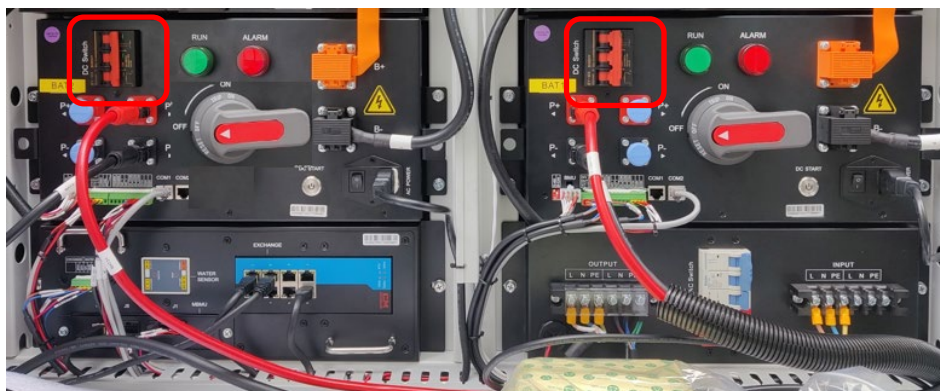


2. Podłącz ponownie czarne kable na górze łańcuchów akumulatorów po obu stronach szafy akumulatorowej, jak pokazano poniżej.

**OSTRZEŻENIE!**

Pamiętaj, że każdy pojedynczy akumulator jest nadal "pod napięciem" 52V.

3. Włącz dwa czerwone wyłączniki obwodu.



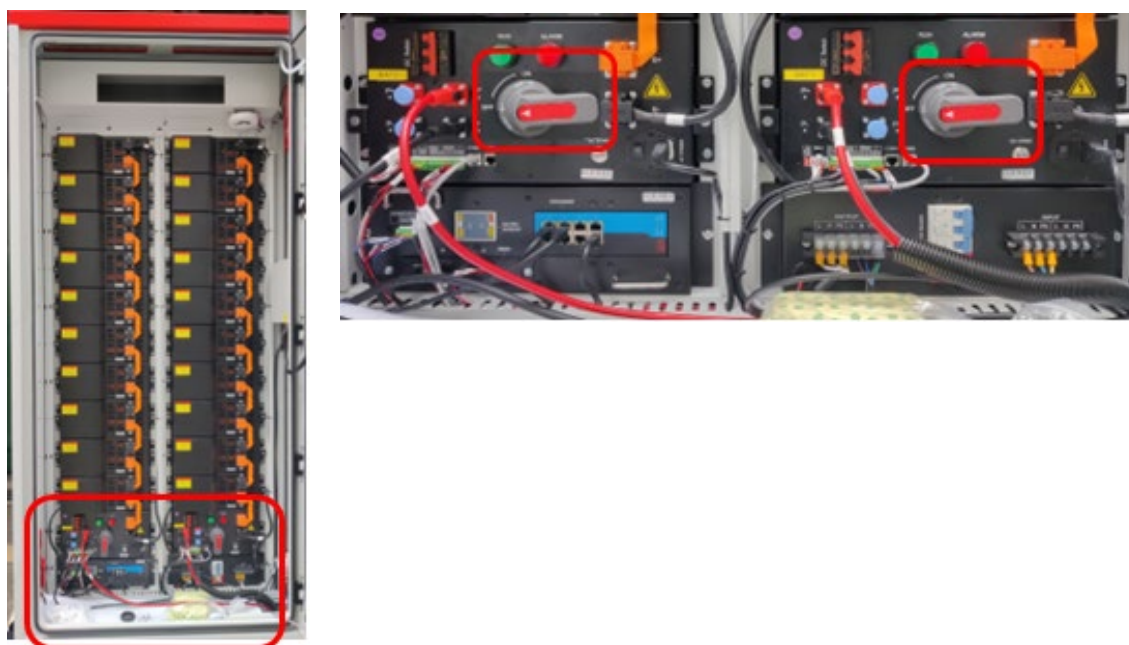
4. Gdy te wyłączniki obwodu są włączone, kontrolki skrzynki wysokiego napięcia są włączone.



5. Włącz niebieski przełącznik AC (przesuń go w lewo).



6. Włącz dwa czerwone i szare przełączniki wysokiego napięcia.



7. Usun wspornik przytrzymujący drzwi otwarte i zamknij drzwi szafy akumulatorowej.

Włącz falownik akumulatorowy

8. Na dole falownika akumulatorowego, włącz dwa (2) czarne przełączniki DC PCS.



Przetączniki falownika

9. Upewnij się, że kontrolki falownika są włączone.



10. Włącz wszystkie wyłączniki obwodów AC zasilających szafę akumulatorową i klimatyzator.

System BUI

Włącz szafę akumulatorową

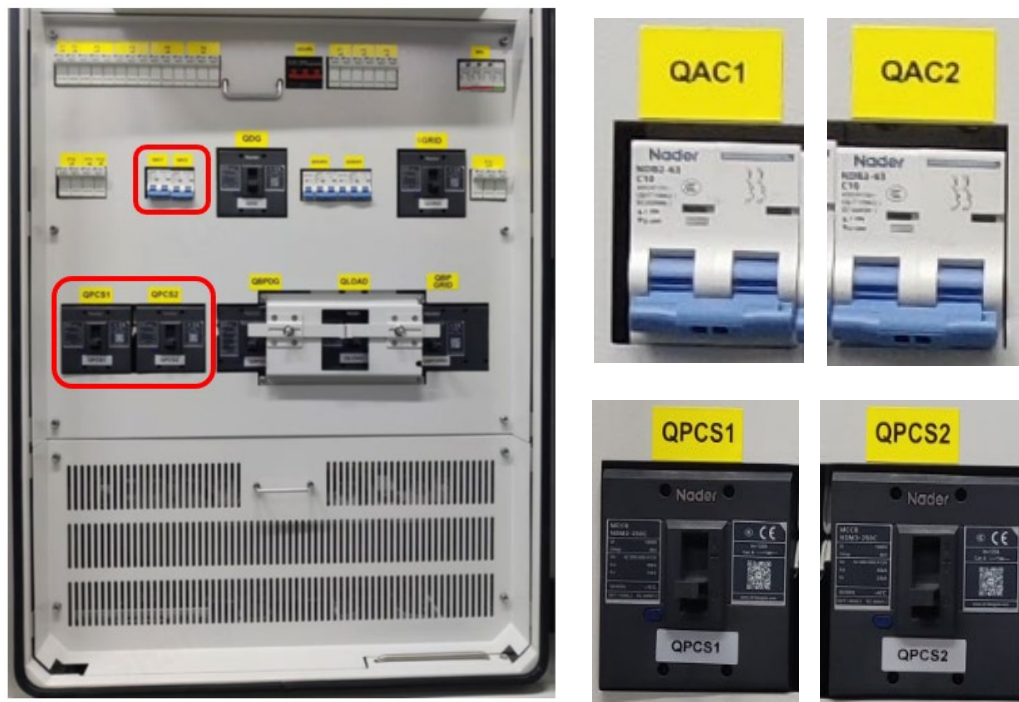
Zapoznaj się z krokami w sekcji Włącz szafę akumulatorową.

Włącz falownik akumulatorowy

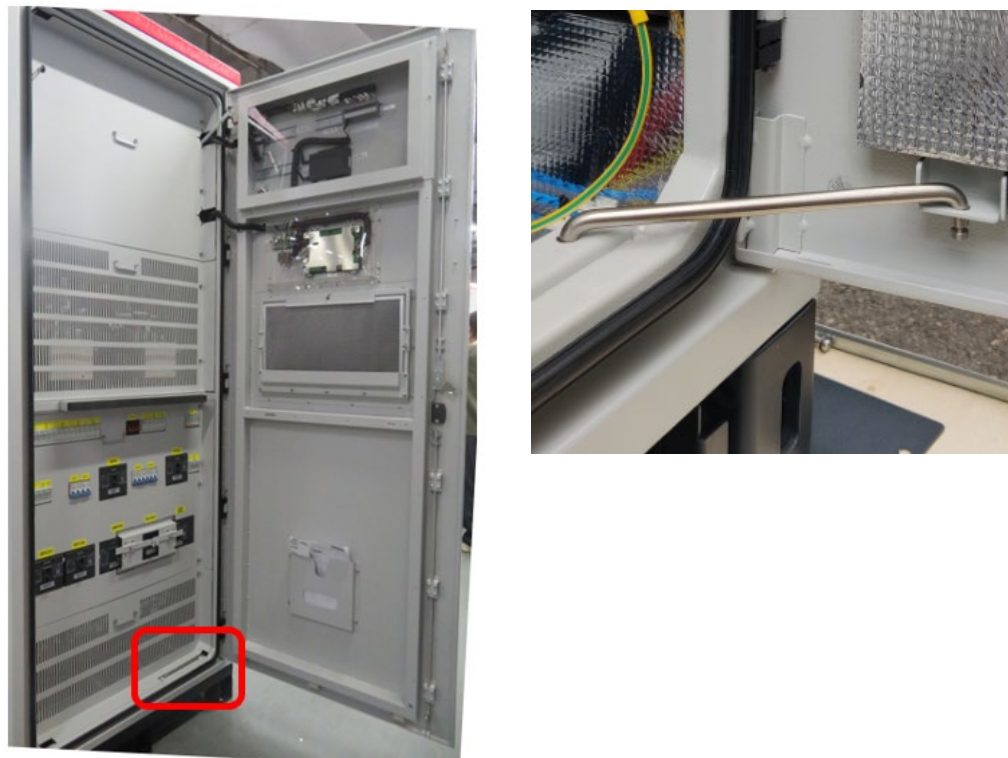
Zapoznaj się z krokami w sekcji Włącz falownik akumulatorowy.

Włącz BUI

1. Odblokuj drzwi za pomocą dostarczonego klucza.
2. Otwórz drzwi interfejsu zapasowego (BUI) i obróć uchwyt drzwi o 90° przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
3. Włącz przełączniki wyłączników oznaczone jako QAC1, QAC2, QPCS1, QPCS2.



4. Usuń wspornik przytrzymujący drzwi otwarte i zamknij drzwi BUI i jak pokazano na poniższym zdjęciu.



5. Włącz wyłączniki obwodów AC zasilających BUI.