

Instrukcja zestawu serwisowego do wymiany modułu komunikacyjnego SolarEdge CSS OD

Niniejsza instrukcja opisuje procedurę wymiany modułu komunikacyjnego dla CSS-OD.

Historia zmian

- Wersja 1.0, listopad 2024 - Pierwsze wydanie

Zawartość zestawu

- Moduł komunikacyjny PN: FLD-CSS-OD-BC-CM-01

Wymagane narzędzia

- Multimetr
- Izolowane narzędzia
- Obuwie izolacyjne
- Rękawice izolacyjne
- Opaski kablowe

Przed rozpoczęciem

Istnieją dwie wersje systemu: system podłączony do sieci i system z interfejsem zapasowym (BUI). Procedura wyłączania systemu różni się w zależności od zainstalowanego systemu.

System podłączony do sieci

Wyłącz wszystkie wyłączniki obwodów AC zasilających szafę akumulatorową i klimatyzator.

Wyłącz inwerter akumulatorowy

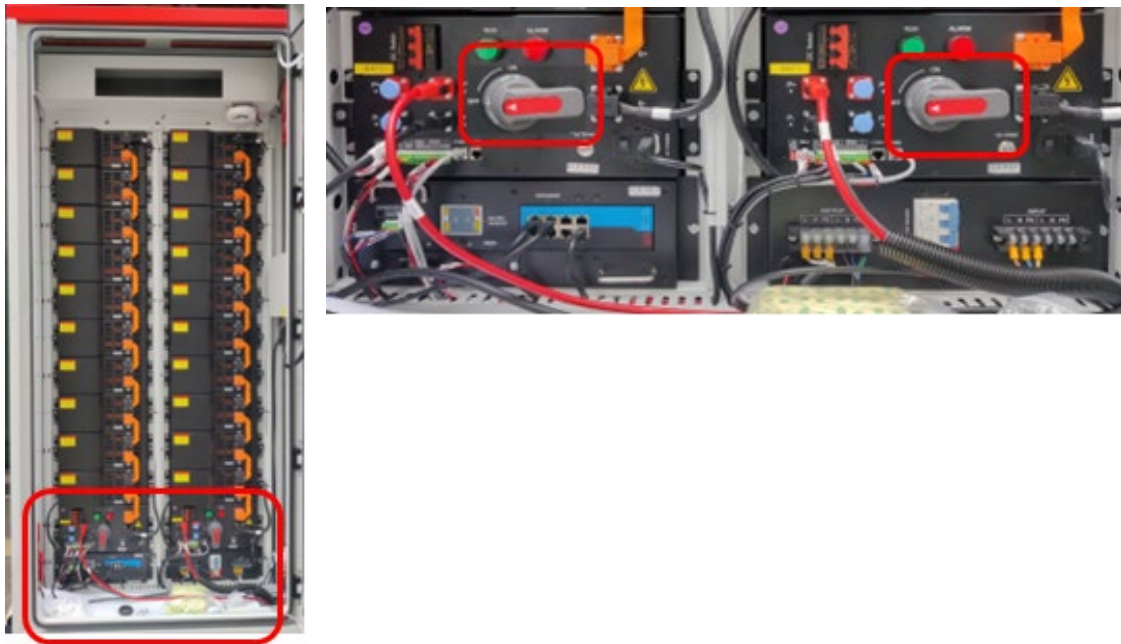
Na spodzie inwertera akumulatorowego, wyłącz (przekręć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara) dwa (2) czarne przełączniki DC PCS.



Przełączniki inwertera

Wyłącz szafę akumulatorową

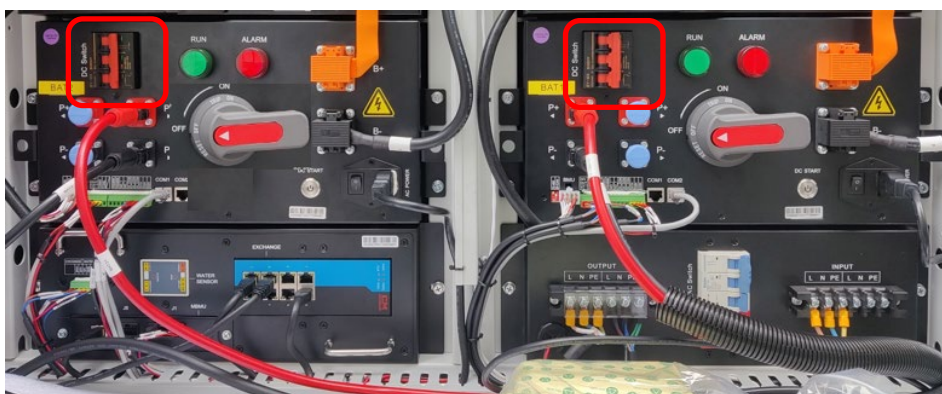
1. Otwórz drzwi szafy akumulatorowej i przytrzymaj je otwarte za pomocą pręta podpierającego znajdującego się wewnątrz szafy.
2. Wyłącz dwa czerwone i szare przełączniki wysokiego napięcia.



3. Wyłącz dwa niebieskie przełączniki AC (przesuń je w prawo).



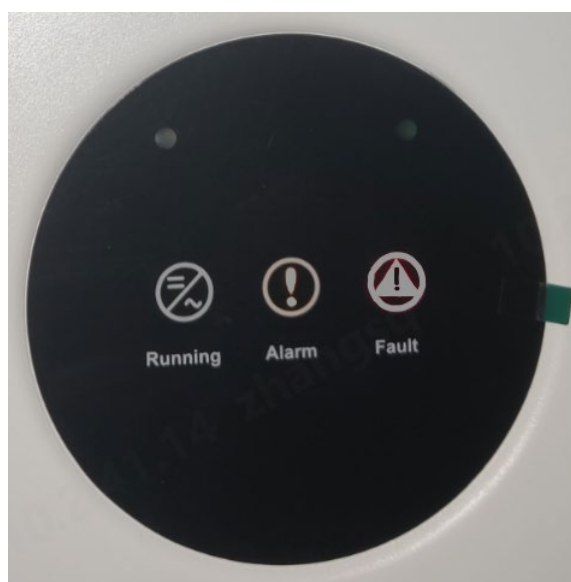
4. Wyłącz oba czerwone przełączniki DC, przesuwając je w prawo.



5. Gdy przełączniki wyłączników są wyłączone, kontrolka skrzynki wysokiego napięcia jest wyłączona.



6. Upewnij się, że kontrolki inwertera są wyłączone.



7. Odcłącz czarne kable od góry łańcuchów akumulatorów po obu stronach szafy akumulatorowej, jak pokazano poniżej.



8. Odtłącz czarne kable od dołu łańcuchów akumulatorów po obu stronach szafy akumulatorowej.



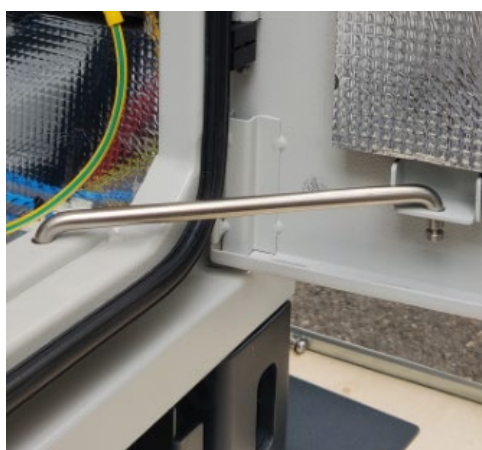
OSTRZEŻENIE!

Pamiętaj, że każdy pojedynczy akumulator jest nadal "pod napięciem" 52V.

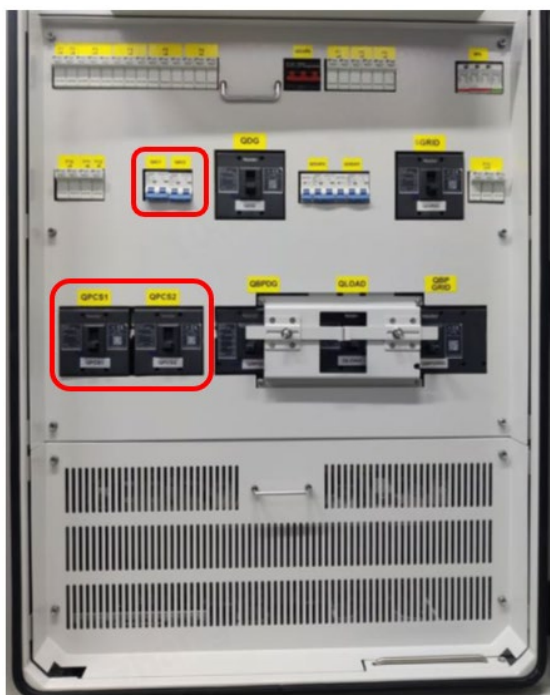
System BUI

Wyłącz BUI

9. Wyłącz wyłączniki obwodów AC sieci zasilającej BUI.
10. Otwórz drzwi interfejsu zapasowego (BUI) i przytrzymaj je otwarte za pomocą pręta podpierającego znajdującego się wewnątrz, jak pokazano na poniższym zdjęciu.



11. Wyłącz przełączniki wyłączników oznaczone jako QAC1, QAC2, QPCS1, QPCS2.



12. Zamknij drzwi BUI i obróć uchwyt drzwi o 90° zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

13. Zablokuj drzwi za pomocą dostarczonego klucza.

Wyłącz inwerter akumulatorowy

Zapoznaj się z krokami w sekcji Wyłącz inwerter akumulatorowy.

Wyłącz szafę akumulatorową

Zapoznaj się z krokami w sekcji Wyłącz szafę akumulatorową.

Usuń przewody z skrzynki komunikacyjnej

14. Usuń przewody z 5-pinowego zielonego złącza terminalowego.



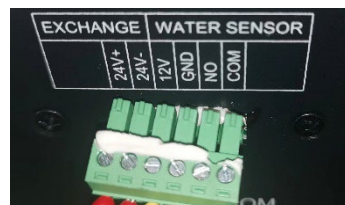
15. Usuń przewody z 10-pinowego zielonego złącza terminalowego.



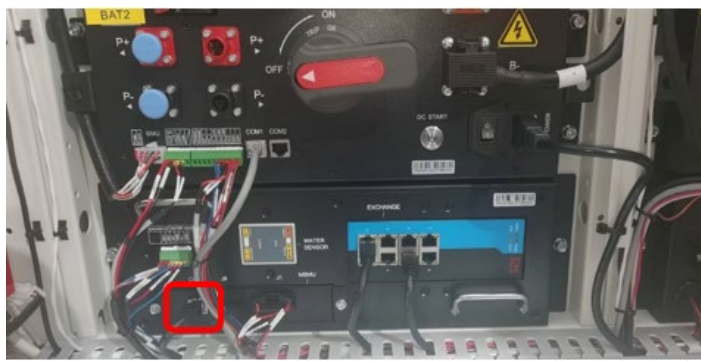
16. Usuń szary kabel sieciowy.



17. Usuń przewody z 6-pinowego białego złącza terminalowego.



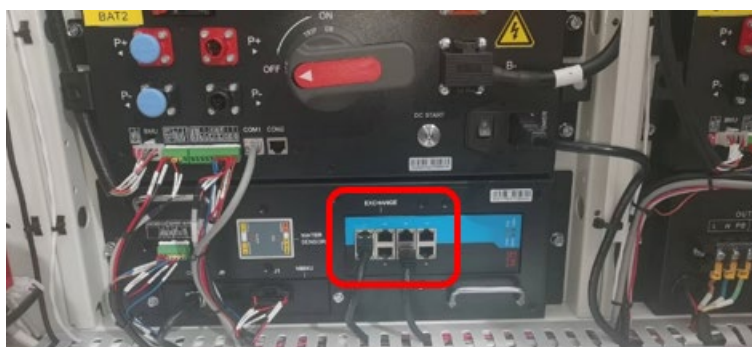
18. Usuń port komunikacyjny COM.



19. Usuń złącze terminalowe J1.



20. Usuń kable sieciowe przełącznika.



Usuń skrzynkę komunikacyjną

1. Za pomocą śrubokręta usuń śruby po obu stronach skrzynki komunikacyjnej.



2. Delikatnie wyciągnij skrzynkę komunikacyjną.



3. Odtłącz kabel wykrywania zalania.



4. Usuń skrzynkę komunikacyjną.

Zainstaluj nową skrzynkę komunikacyjną

1. Umieść nową skrzynkę komunikacyjną blisko jej ostatecznej pozycji.
2. Włóż kabel czujnika zalania.

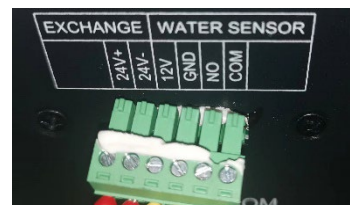


3. Wsuń skrzynkę komunikacyjną na miejsce.
4. Zainstaluj i dokręć śruby po obu stronach skrzynki komunikacyjnej.

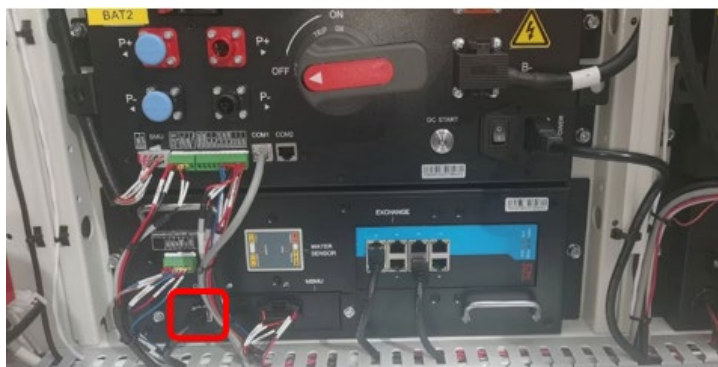


Podłącz przewody do skrzynki komunikacyjnej

1. Podłącz przewody do 6-pinowego białego złącza terminalowego.



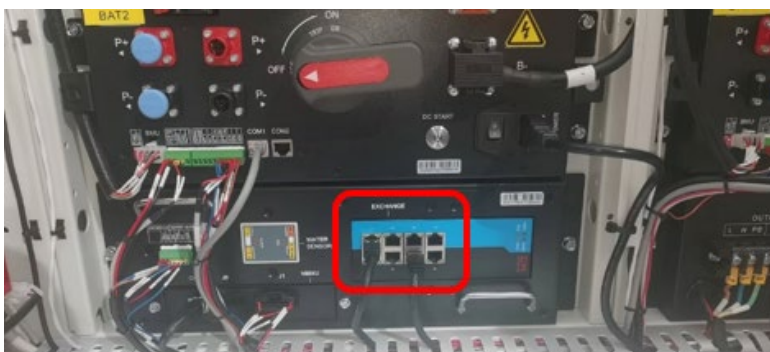
2. Podłącz port komunikacyjny COM.



3. Podłącz złącze terminalowe J1.



4. Podłącz kable sieciowe przetwornika.



Podłącz kabel skrzynki wysokiego napięcia

1. Podłącz przewody do 5-pinowego zielonego złącza terminalowego.



2. Podłącz przewody do 10-pinowego zielonego złącza terminalowego.



3. Podłącz szary kabel sieciowy.



Włącz system

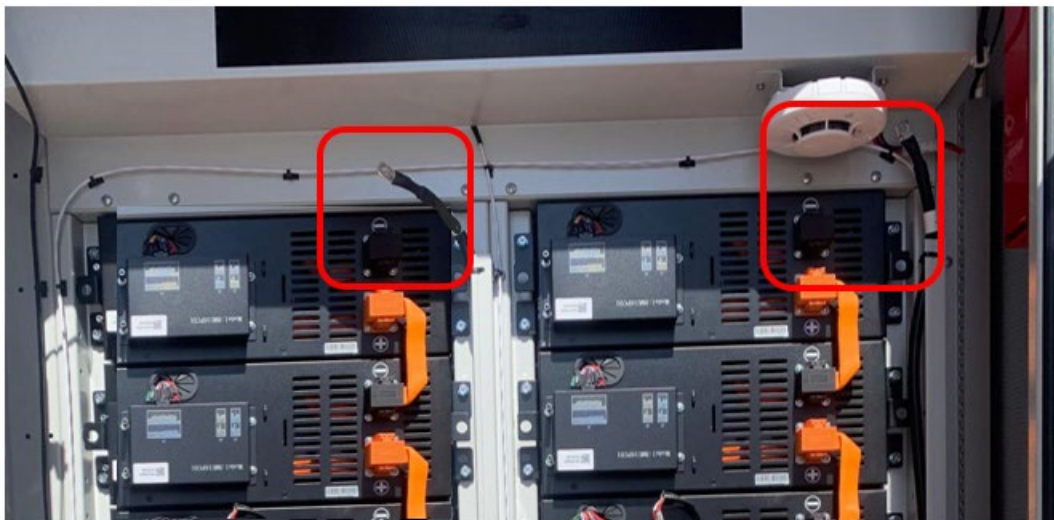
System podłączony do sieci

Włącz szafę akumulatorową

1. Podłącz czarne kable na dole łańcuchów akumulatorów po obu stronach szafy akumulatorowej.



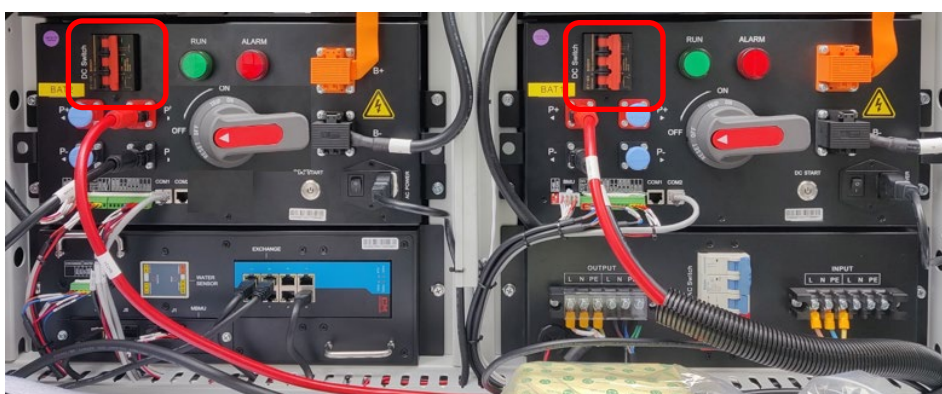
2. Podłącz ponownie czarne kable na górze łańcuchów akumulatorów po obu stronach szafy akumulatorowej, jak pokazano poniżej.



OSTRZEŻENIE!

Pamiętaj, że każdy pojedynczy akumulator jest nadal "pod napięciem" 52V.

3. Włącz dwa czerwone wyłączniki obwodów.



4. Gdy te wyłączniki są włączone, kontrolki skrzynki wysokiego napięcia są włączone.



5. Włącz niebieski przełącznik AC (przesuń go w lewo).



6. Włącz dwa czerwone i szare przełączniki wysokiego napięcia.



7. Usuń pręt podpierający przytrzymujący drzwi otwarte i zamknij drzwi szafy akumulatorowej.

Włącz inwerter akumulatorowy

8. Na spodzie inwertera akumulatorowego włącz dwa (2) czarne przełączniki DC PCS.



Przełączniki inwertera

9. Upewnij się, że kontrolki inwertera są włączone.



10. Włącz wszystkie wyłączniki obwodów AC zasilających szafę akumulatorową i klimatyzator.

System BUI

Włącz szafę akumulatorową

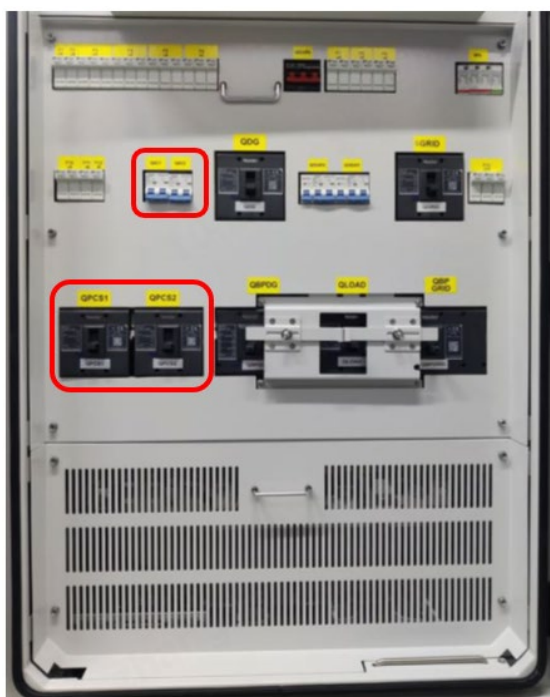
Zapoznaj się z krokami w sekcji Włącz szafę akumulatorową.

Włącz inwerter akumulatorowy

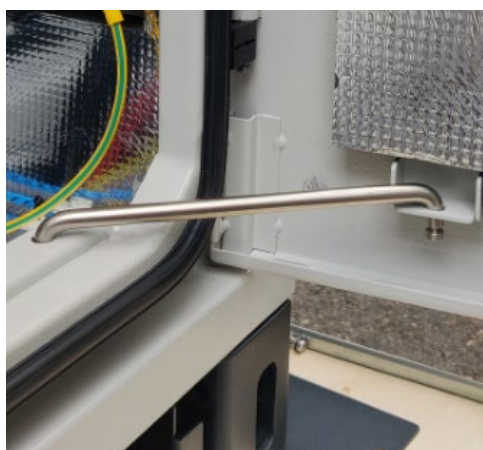
Zapoznaj się z krokami w sekcji **Włącz inwerter akumulatorowy**.

Włącz BUI

1. Odblokuj drzwi za pomocą dostarczonego klucza.
2. Otwórz drzwi interfejsu zapasowego (BUI) i obróć uchwyt drzwi o 90° przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
3. Włącz przełączniki wyłączników oznaczone jako QAC1, QAC2, QPCS1, QPCS2.



4. Usun pręt podpierający przytrzymujący drzwi otwarte i zamknij drzwi BUI i jak pokazano na poniższym zdjęciu.



5. Włącz wyłączniki obwodów AC sieci zasilającej BUI.