

Instrukcja zestawu serwisowego do wymiany klimatyzacji w szafie akumulatorowej SolarEdge CSS OD

Niniejsza instrukcja opisuje procedurę wymiany jednostki klimatyzacyjnej dla CSS OD.

Historia zmian

- Wersja 1.0, listopad 2024 - Pierwsze wydanie

Zawartość zestawu

- CSS-OD jednostka klimatyzacyjna PN: FLD-CSS-OD-BC-HVAC-01

Wymagane narzędzia

- Multimetr
- Izolowane narzędzia
- Drabina składana
- Izolowane obuwie ochronne
- Opaski kablowe
- Ostrze lub skrobak
- Wózek widłowy (opcjonalnie)

Wyłączanie systemu

Istnieją dwie wersje systemu: System podłączony do sieci oraz system z interfejsem zapasowym (BUI). Procedura wyłączania systemu różni się w zależności od zainstalowanego systemu.

System podłączony do sieci

Wyłącz wszystkie wyłączniki obwodów AC zasilających szafę akumulatorową i jednostkę klimatyzacyjną.

Wyłącz inwerter akumulatorowy

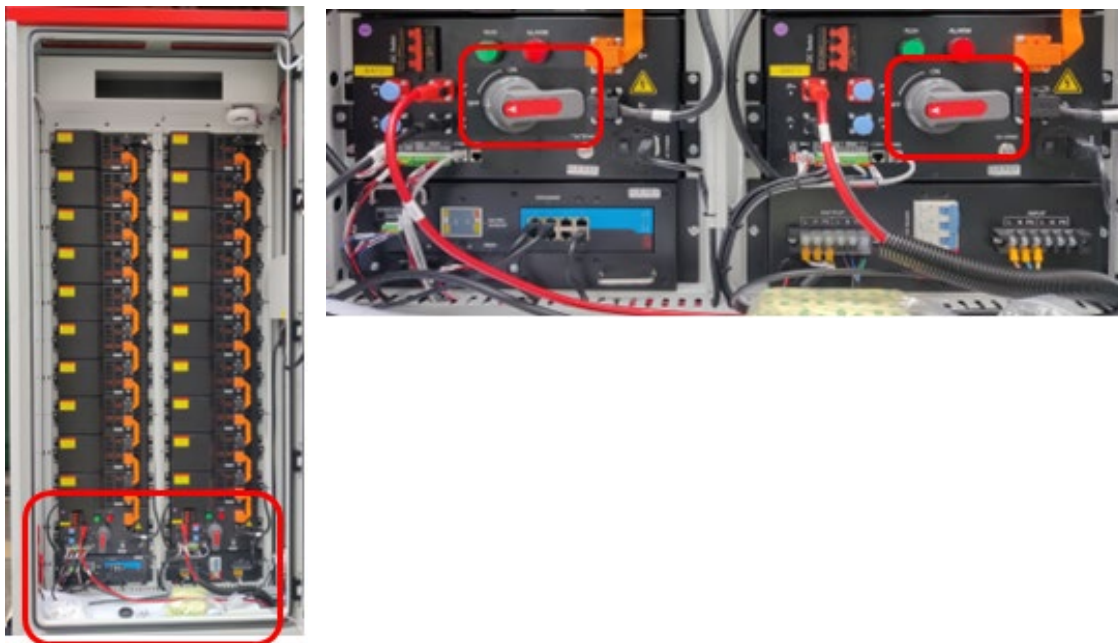
Na spodzie inwertera akumulatorowego, wyłącz (przekręcając przeciwnie do ruchu wskazówek zegara) dwa (2) czarne przełączniki DC PCS.



Przełączniki inwertera

Wyłącz szafę akumulatorową

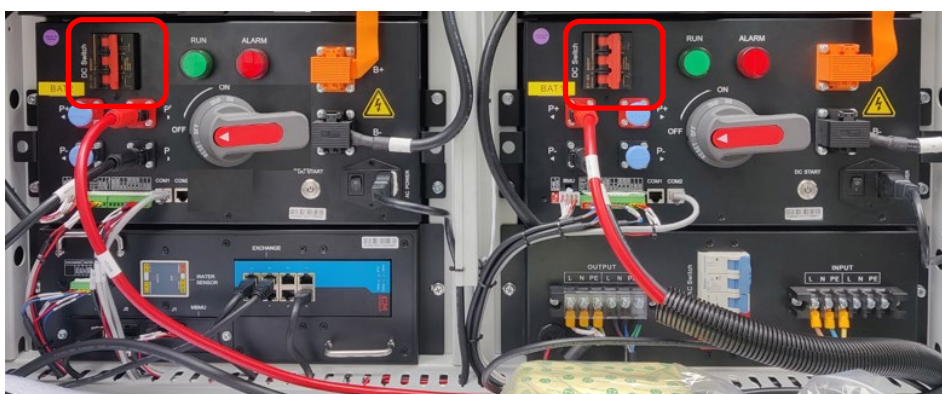
1. Otwórz drzwi szafy akumulatorowej i przytrzymaj je otwarte za pomocą podpórki znajdującej się wewnątrz szafy.
2. Wyłącz dwa czerwone i szare przełączniki wysokiego napięcia.



3. Wyłącz niebieski przełącznik AC (przesuń go w prawo).



4. Wyłącz oba czerwone przełączniki DC, przesuwając je w prawo.



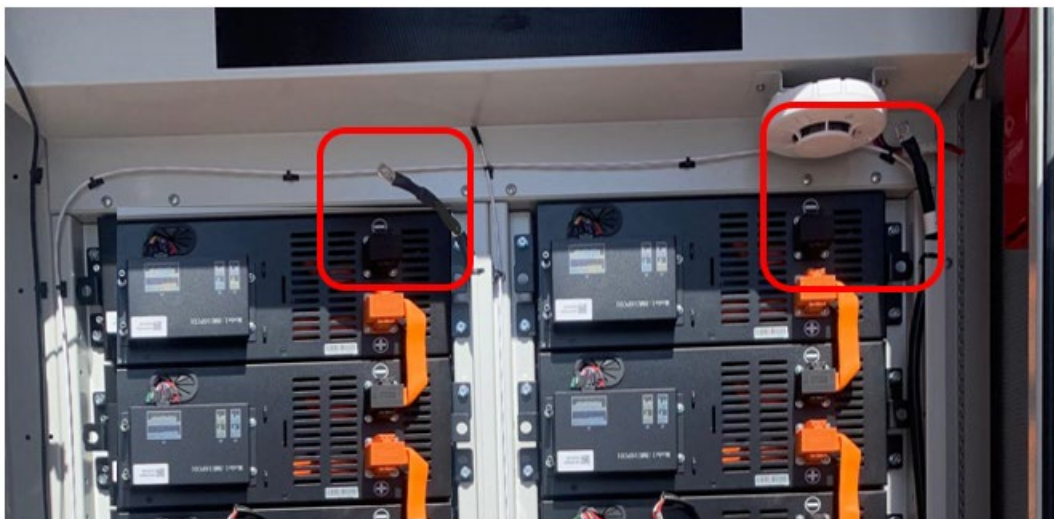
Gdy przełączniki wyłączników są wyłączone, kontrolka skrzynki wysokiego napięcia jest WYŁĄCZONA.



5. Upewnij się, że kontrolki inwertera są WYŁĄCZONE.



6. Odłącz czarne kable od góry łańcuchów akumulatorów po obu stronach szafy akumulatorowej, jak pokazano poniżej.



7. Odłącz czarne kable od dołu łańcuchów akumulatorów po obu stronach szafy akumulatorowej.

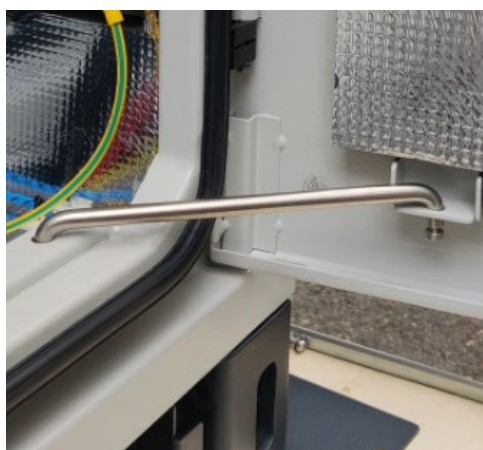
**OSTRZEŻENIE!**

Pamiętaj, że każdy pojedynczy akumulator jest nadal "pod napięciem" 52V.

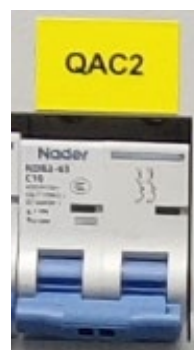
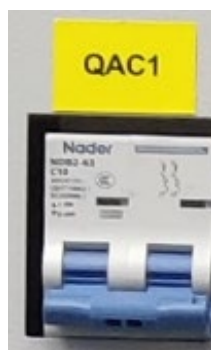
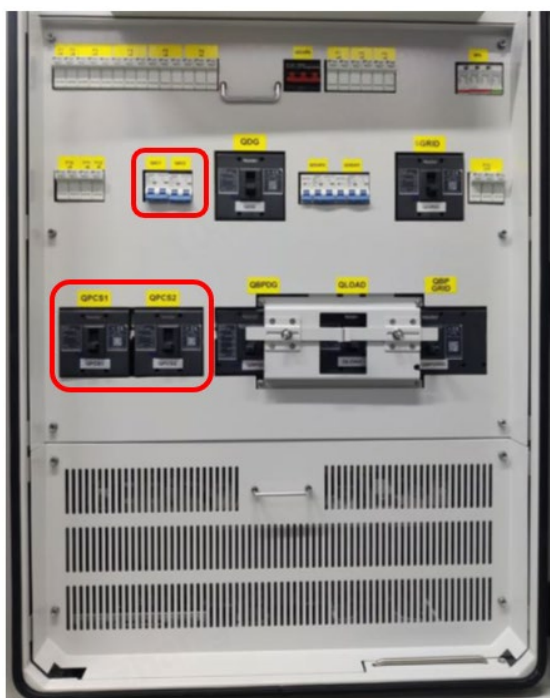
System BUI

Wyłącz BUI

1. Wyłącz wyłączniki obwodów AC sieci zasilającej BUI.
2. Otwórz drzwi interfejsu zapasowego (BUI) i przytrzymaj je otwarte za pomocą podpórki znajdującej się wewnątrz, jak pokazano na poniższym zdjęciu.



3. Wyłącz przełączniki wyłączników oznaczone jako QAC1, QAC2, QPCS1, QPCS2.



4. Zamknij drzwi BUI i obróć uchwyt drzwi o 90° zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
5. Zablokuj drzwi za pomocą dostarczonego klucza.

Wyłącz inwerter akumulatorowy

Zapoznaj się z krokami w sekcji Wyłącz inwerter akumulatorowy.

Wyłącz szafę akumulatorową

Zapoznaj się z krokami w sekcji Wyłącz szafę akumulatorową.

Usuń jednostkę klimatyzacyjną

1. Odłącz przewód zasilający i kabel komunikacyjny jednostki klimatyzacyjnej.
2. Za pomocą śrubokręta krzyżakowego usuń metalowe części tylnej płyty osłonowej jednostki klimatyzacyjnej wylotu powietrza.



3. Za pomocą ostrza lub skrobaka usuń biały klej z powierzchni jednostki klimatyzacyjnej drzwi szafy akumulatorowej.



4. Za pomocą śrubokręta krzyżakowego poluzuj 16 śrub z tyłu jednostki klimatyzacyjnej. Zachowaj śruby do ponownego użycia.



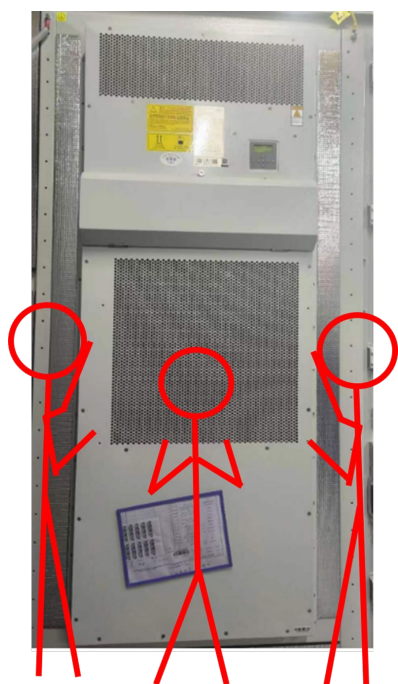
Klimatyzator jest teraz gotowy do usunięcia.

Usuń wadliwą jednostkę klimatyzacyjną



WAŻNE UWAGI !

- Jeśli nie ma wózka widłowego, do podniesienia urządzenia potrzebne są cztery osoby.
- Trzy osoby muszą podtrzymywać tył jednostki klimatyzacyjnej.
- Jedna osoba musi podtrzymywać przód jednostki klimatyzacyjnej.



Tył klimatyzatora



Przód klimatyzatora

Powoli wypchnij jednostkę klimatyzacyjną z miejsca i odłóż na bok.

Zainstaluj nową jednostkę klimatyzacyjną

1. Ostrożnie podnieś i umieść nową jednostkę klimatyzacyjną w miejscu.
2. Za pomocą śrubokręta krzyżakowego dokręć 16 śrub klimatyzatora.



3. Za pomocą śrubokręta krzyżakowego ponownie zamontuj metalowe części tylnej osłony i dokręć śruby.



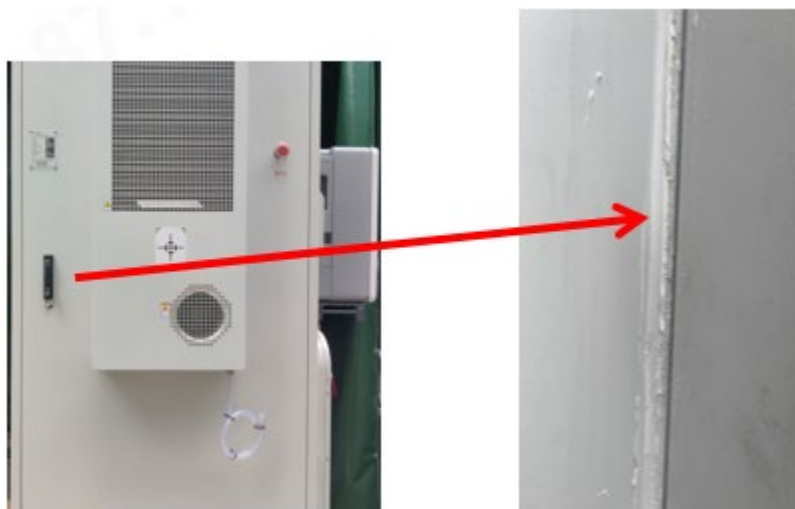
4. Podłącz ponownie jednostkę klimatyzacyjną do zasilania i komunikacji kablami.

Weryfikacja

1. Włącz zasilanie klimatyzacji i upewnij się, że działa prawidłowo.
2. Wyłącz zasilanie po zweryfikowaniu poprawnego działania.

Nałóż biały klej

Jeśli nie ma problemów z weryfikacją jednostka klimatyzacyjna działa normalnie, ponownie przyklej powierzchnię jednostki klimatyzacyjnej.



Wymiana klimatyzacji jest teraz zakończona.

Włączanie systemu

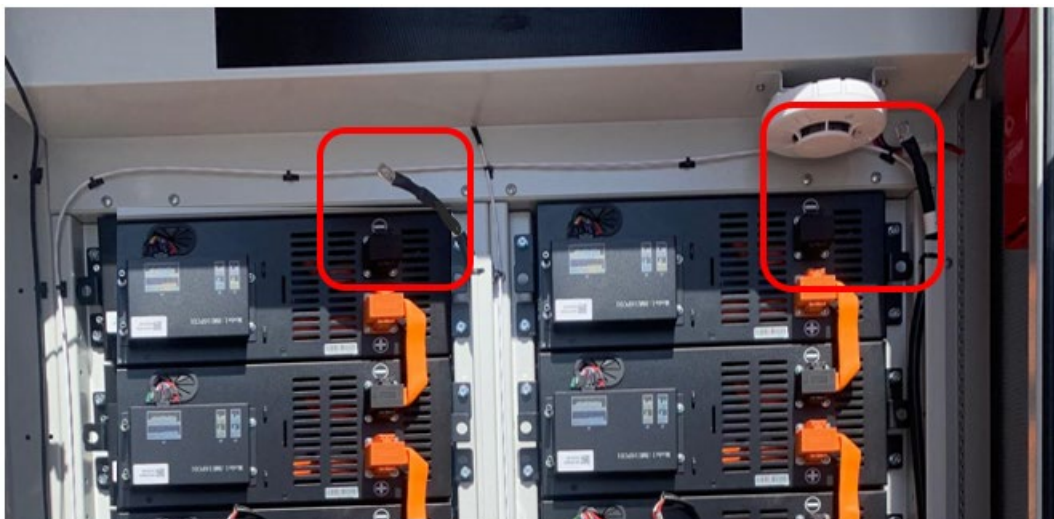
System podłączony do sieci

Włącz szafę akumulatorową

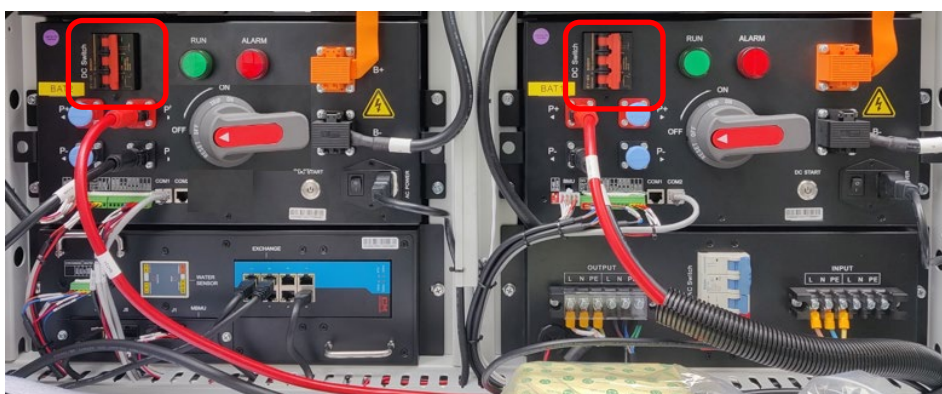
1. Podłącz ponownie czarne kable na dole łańcuchów akumulatorów po obu stronach szafy akumulatorowej.



2. Podłącz ponownie czarne kable na górze łańcuchów akumulatorów po obu stronach szafy akumulatorowej, jak pokazano poniżej.



3. Włącz dwa czerwone wyłączniki obwodów.



4. Gdy te wyłączniki obwodów są włączone, kontrolki skrzynki wysokiego napięcia są WŁĄCZONE.



5. Włącz niebieski przełącznik AC (przesuń go lewo).



6. Włącz dwa czerwone i szare przełączniki wysokiego napięcia.



7. Usuń podpórkę przytrzymującą drzwi otwarte i zamknij drzwi szafy akumulatorowej.

Włącz inwerter akumulatorowy

1. Na spodzie inwertera akumulatorowego, włącz dwa (2) czarne przełączniki DC PCS.



Przełączniki falownika

2. Upewnij się, że kontrolki inwertera są WŁĄCZONE.



3. Włącz wszystkie wyłączniki obwodów AC zasilających szafę akumulatorową i jednostkę klimatyzacyjną.

System BUI

Włącz szafę akumulatorową

Zapoznaj się z krokami w sekcji Włącz szafę akumulatorową.

Włącz inwerter akumulatorowy

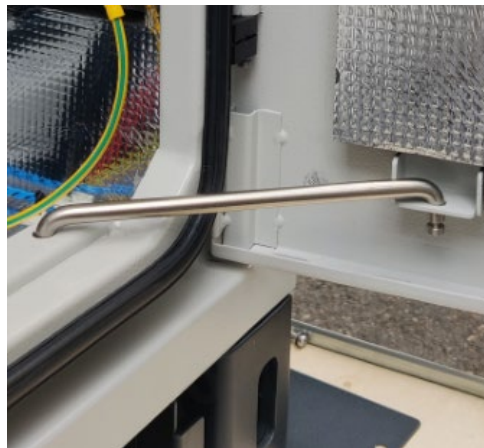
Zapoznaj się z krokami w sekcji Włącz inwerter akumulatorowy.

Włącz BUI

1. Odblokuj drzwi za pomocą dostarczonego klucza.
2. Otwórz drzwi interfejsu zapasowego (BUI) i obróć uchwyt drzwi o 90° przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
3. Włącz przełączniki wyłączników oznaczone jako QAC1, QAC2, QPCS1, QPCS2.



4. Usuń podpórkę przytrzymującą drzwi otwarte i zamknij drzwi BUI i jak pokazano na poniższym zdjęciu.



5. Włączwyłączniki obwodów AC zasilających BUI.